Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

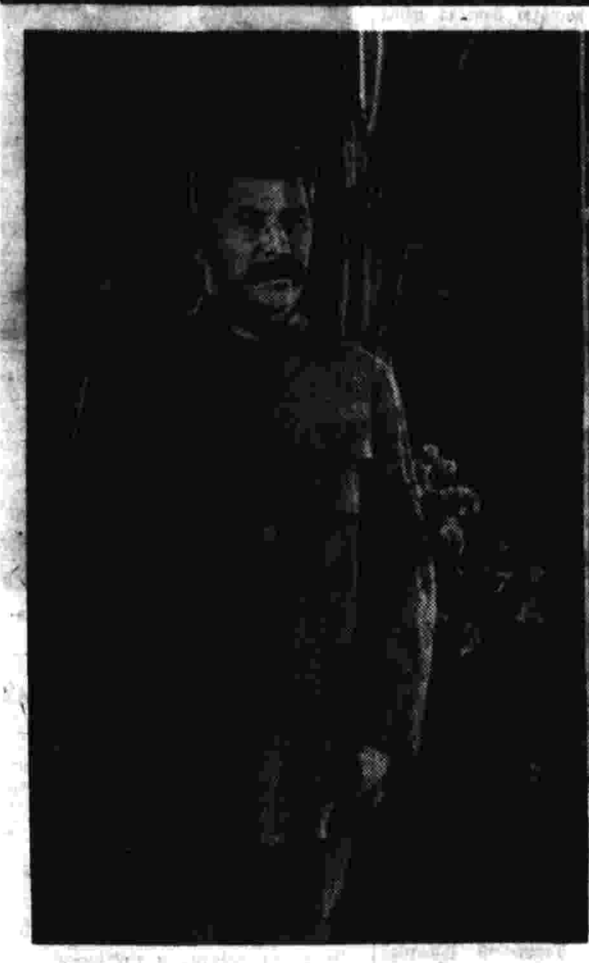
№ 138 (6384) 21 мая 1935 г., вторник ЦЕНА 10 КОП.

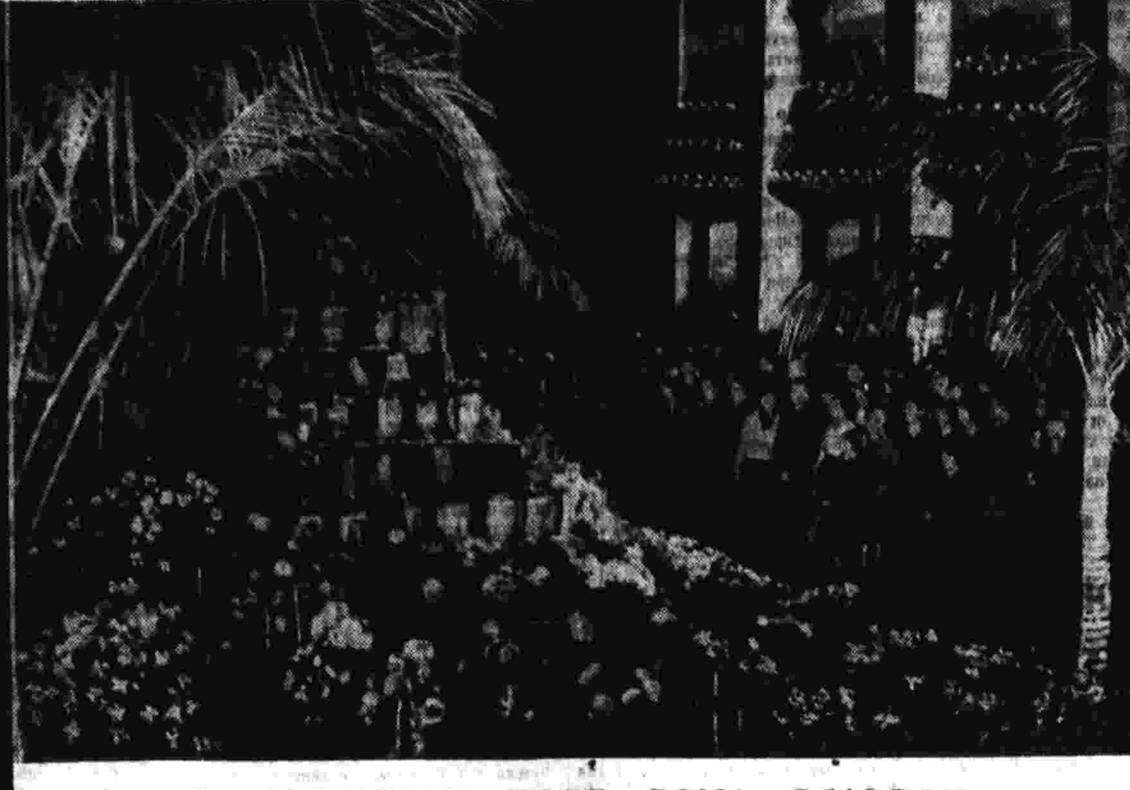
Вчера Москва похоронила товарищей, погибших при катастрофе самолета „Максим Горький“.

Сталин, Молотов, Каганович, Орджоникидзе стояли в почетном карауле.

Нежданное горе, постигшее страну, еще более увеличило любовь масс к славной советской авиации, усилило волю к победе.

Трудящиеся нашей родины сделали первые взносы на постройку новых самолетов-гигантов.







В КОЛОННОМ ЗАЛЕ ДОМА СОЮЗОВ

В центре — урны с прахом погибших

Товарищи **Сталин** и **Молотов** в почетном карауле

Фото С. Коршунова.

Неиссякаемый источник силы и творчества

Вчера мы простились с погибшими при катастрофе «Максима Горького».

Вся страна мысленно провожала павших товарищей в их последний путь. Вождь народа и его ближайшие соратники стояли в почетном карауле у останков погибших. Эскадрилья почетного воздушного эскорта пропела им последнюю железную песню, которую при жизни они так пламенно любили. Мы похоронили их как героев. Героями они и были, павшие жертвой несчастья ударники воздуха и производства.

Таких людей у нас — несметная сила. Но от этого мы не меньше дорожим каждым из них. С острой болью мы переживаем утрату всякого сколько-нибудь ценного человека именно потому, что страна, партия и правительство пекутся и заботятся о людях нашей родины, как родная мать лелеет и пестует своих ненаглядных детей.

«Что касается нас, членов ЦК, членов правительства, — сказал товарищ Сталин перед участниками первомайского парада, — то нет у нас другой жизни, чем жизнь для нашего великого дела, чем жизнь для борьбы за всеобщее благосостояние народа, за радость для всех трудящихся, для миллионных масс».

Благополучие и счастье людей, строителей социалистического общества, составляет основную и главную цель большевистской партии. Так это и знают, так и понимают широчайшие массы трудящихся нашей страны. И, зная это, не жалеют ни сил, ни усилий, чтобы росло и ширилось наше общее дело, чтобы крепло и процветало наше великое непобедимое государство.

Весть о гибели любимца масс — самолета «Максим Горький», его славного экипажа, его пассажиров облетела с быстротой молнии всю советскую землю. Она проникла и за кордоны — во все страны и государства, где есть советские люди и миллионы наших друзей.

И в ответ поднялась могучая волна горячего сочувствия и бурного стремления сейчас же, не медля ни минуты, восполнить все то, что унесла катастрофа, — и не просто восполнить, а сделать в десять, в сто, в тысячу раз больше! Еще никогда наши общественные организации не испытывали такой атаки со стороны желающих внести свою лепту в общее наше дело.

Никто не призывал делать сборы — в тысячах и миллионах голов в одно и то же время родилась мысль: собрать деньги, чтобы в кратчайший срок в воздух взвилась, взамен одной, целая стая стальных чудо-птиц.

Редакция «Правды» получила в эти дни тысячи писем с требованием открыть сбор на новые самолеты. Люди приходят в редакцию и просят, настаивают, требуют принять от них деньги на постройку «Владимира Ленина», «Иосифа Сталина» и «Максима Горького».

«Я хочу, чтобы на будущих гигантах был мой личный болтик и моя личная шайбочка. Счет правительства — это наш счет, так как правительство у нас — это власть всего народа. Наше благополучие рождается социалистической стройкой, и стройка рождается благодаря нашему благополучию». Так пишет в письме в редакцию «Правды» водитель троллейбуса тов. Козловский. Что можно противопоставить такой логике? Она неотразима и неоспорима, как сама правда. В этих словах, в этих требованиях звучит чувство величайшей ответственности и гордости советского гражданина, чувство подлинного советского патриотизма.

Мы сильны нашей индустриализацией. Мы сильны победившим колхозным строем. Мы сильны нашей доблестной Красной Армией, которая вооружена новейшей, наиболее совершенной техникой.

Но наша наибольшая сила, что делает страну несокрушимой и непобедимой и чего нет и не может быть ни в одной капиталистической стране, — это:

единение народа с партией,

единение народа с правительством,

единение народа с народным вождем Иосифом Сталиным.

Могучий порыв народных масс рождает клич, который летит по всей стране:

Советская молодежь, большевики партийные и непартийные,—на самолеты!

Создадим самый могущественный, самый многочисленный в мире воздушный флот!

И уже потекли народные рубли и копейки, те рубли и копейки, которые могущественнее всех капиталов на свете.

ПОСЛЕДНИЙ ПУТЬ

В Колонном зале

Вчера Москва хоронила товарищей, погибших во время катастрофы самолета «Максим Горький».

С 11 часов через Дом союзов нескончаемым потоком идут рабочие, работницы, летчики, командиры, школьники и ученые, чтобы отдать последний долг героям.

В центре задрапированного красными знаменами и траурным шелком Колонного зала на высоком помосте в три ряда стоят урны с прахом людей, мужественной работой которых гордилась страна.

Москва заполнила зал цветами. Венки живых цветов от Центрального Комитета партии, от Московского комитета, десятки венков от ЦАГИ, от заводов и фабрик Москвы окружают подножье помоста, сплошными рядами стоят вдоль стен. Люди приносят все новые и новые венки.

Неумолимо течет время. Через каждые пять минут высокий военный — прямой и строгий — сменяет стоящих в почетном карауле. Восемь человек попарно становятся на каждом из четырех углов, другие восемь, безмолвно построившись в маленькую колонну, уходят за своим разводящим. Так с полудня, сменяясь через каждые пять минут, держали здесь последний караул летчики, академики, красные командиры, партийные и советские работники, отличники, профессора, Герои Советского Союза.

В 2 часа 50 минут в Колонный зал входят товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Орджоникидзе. Вождь партии и страны, верные его соратники прощаются со славными бойцами великого, мужественного поколения.

Глубокой скорбью омрачено лицо вождя и учителя — чуткого друга всего трудящегося человечества.

С любовью устремляются к нему взоры всех находящихся в зале. Чувством беспредельной признательности наполнены взгляды родных и близких, которые в момент острейшего горя испытали на себе его заботу и сердечную отзывчивость.

В последних сменах почетного караула — тт. Сулимов, Уншлихт, С. С. Каменев, Филатов, группа инженеров и научных работников ЦАГИ.

В 3 часа 50 минут становятся в караул товарищи Хрущев, Булганин, Коган, Коротченков, Фурер, Аграпов, Корытный, Кульков.

В 4 часа в зал входит посол Франции в СССР г-н Альфан. Он возлагает большой венок из белых лилий и хвои с национальной трехцветной лентой. Возложив венок, г-н Альфан долго остается вблизи постамента.

В 4 часа 20 минут доступ в зал прекращается. Свыше 100 тысяч трудящихся столицы с 11 часов утра прошло через Колонный зал.

В последний раз вспыхивают юпитеры для кинос'емки. Уже выносят из зала венки. Обнажается черный бархат драпировки, и резкими становятся очертания серебристых урн.

Товарищи Хрущев, Булганин, Кульков, Старостин, Коган, Уншлихт, Эйдеман, Ткачев, Марголин, Корытный, Молоков и Прокофьев подымают первые урны.

Уже не в зале, а где-то на лестнице и еще ниже, выстроившись вдоль широкой панели нового Охотного ряда, играют оркестры. Здесь выстроились летчики, воинские части, колонны заводских делегаций.

Во главе колонны — впереди оркестра и знамен — стали люди с венками. Издали кажется, что огромный цветник разбит в центре Охотного ряда.

Из Дома союзов одну за другой выносят урны. Родные, милые, на всю жизнь врезавшиеся в память имена и лица глядят с маленьких портретов на урнах и гробах.

Вот седой отец выносит прах любимой дочери. Рядом с ним сын несет останки своей матери. Брат прижал к груди урну с прахом сестры-инженера. Другие две сестры, закусив губы, шагают с ним рядом. Сколько горя! Но еще больше мужества и силы воли, неукротимой воли, которой не сломит никакая потеря!

Траурное шествие

Когда голова траурной процессии достигла Кропоткинской улицы, у Дома союзов к ней все еще примыкали новые и новые колонны рабочих. А в процессии участвовали далеко не все, кто хотел бы проводить прах родных и близких стране людей. Если бы в траурном этом шествии могли поместиться все желающие, то это заняло бы улицы Москвы, пересекающие ее от края до края, и места для всех все-таки нехватило бы.

Под музыку Бетховена и Шопена, под щемящие душу звуки шли люди. Между ними не было грани. Близкие родственники, друзья покойных и просто жители Москвы, никогда, может быть, не видевшие в лицо тех, кого они сейчас хоронят, шли одинаково ужаленные острым горем. Единая трудовая семья хоронила своих родных.

Вместе радость, вместе и горе. Никто не чувствовал себя одиноким.

За пределами шествия вдоль тротуаров бесчисленное количество людей замерло в последнем почетном карауле. Люди стояли в раскрытых окнах многоэтажных домов, на балконах и даже на крышах. На их лицах грусть. Некоторые плачут. Вот, не стыдясь своих слез и не вытирая их, плачет молодая женщина, а рядом с нею девочка трет мокрым кулачком покрасневшие глаза.

Непрестанно льются тихие, печальные звуки музыки.

До Новодевичьего кладбища еще далеко. Люди идут молча. Каждый, вероятно, думает об одном и том же: вместо погибшего самолета мы построим три новых гиганта, вместо ушедших товарищей в авиацию придут тысячи новых, молодых и решительных людей. Наши силы неисчерпаемы. Но те, кого мы хороним, погибли безвозвратно. 49 замечательных жизней оборвались на полуслове. Об этом горюет Москва и вместе с нею вся советская страна. В горе этом растут решимость и воля к победе.

Музыка. Неторопливые шаги. Местами возникает тихий разговор:

— Какая нежданная, обидная смерть!

— Смерть всегда обидна. Но коллектив побеждает и смерть.

— Бывают катастрофы не только в воздухе.

— Мне вспоминается притча из детской хрестоматии. Некий гражданин спросил моряка: «Как умер твой отец?» — «Утонул».—«А твой дед?» — «Утонул».— «Как же ты не боишься ходить в море?» Тогда спросил моряк: «Где умер твой отец?» — «В постели».—«А дед?»—«В постели».—«Как же ты не боишься каждый день ложиться в постель?»

Помолчали. Человек с орденом Ленина на груди, видимо слушавший разговор, повернулся и тихо сказал:

— Да, он совершенно прав, этот ваш моряк.

Никто ему не ответил. Да он ответа вслух и не ждал.

Процессия все шла и шла. Мимо прекрасных станций московского метро, мимо новостроек и уже обжитых построенных нашими руками и для нас домов, мимо целых кварталов, возникших на пустырях.

А над процессией в воздухе лазными, четким строем шла эскадрилья легких самолетов.

Прощайте, друзья!

Все ближе четкий контур древних зубчатых стен Новодевичьего кладбища. В тишине процессия направляется к воротам. Почетная охрана берет на-караул.

У временной трибуны склоняются знамена, на зеленый ковер земли опускаются венки, к открытым могилам проносят гробы. В стене белеют маленькие ниши, приготовленные для урн.

Начинается траурный митинг. Его открывает секретарь Московского областного и городского комитетов ВКП(б) тов. Хрущев.

В скорбном молчании слушают присутствующие председателя МОСПС тов. Сойфера, выступившего от имени партийных, советских и профсоюзных организаций Москвы.

— Нет таких слов, которые могли бы выразить всю тяжесть нашей потери. Мы потеряли преданнейших и отважных сынов родины. Наше горе разделяют все трудящиеся нашей страны, все лучшие люди мира. Перед открытыми могилами наших товарищей мы клянемся отдать все наши силы борьбе за дело рабочего класса. Горе еще теснее сплотило нас вокруг нашего вождя товарища Сталина.

— Много жертв стоила нам эта катастрофа, — говорит начальник Гражданского воздушного флота тов. Ткачев. — Лучших людей вырвала она из рядов коллектива ЦАГИ, прекрасных летчиков потерял Гражданский воздушный флот.

Невозможно выделить никого из них, все они самоотверженно, не жалея сил, не покладая рук, участвовали в социалистическом строительстве, работали во славу страны Советов. Это были настоящие большевики — партийные и непартийные. Они умели хорошо работать.

— 19 мая мы должны были сдать в нормальную эксплоатацию детище коллектива ЦАГИ — гигантский самолет «Максим Горький», — говорит начальник ЦАГИ тов. Харламов. — Самолет прошел все испытания, он был проверен самым тщательным образом, и проверка показала, что самолет полностью отвечает всем требованиям.

Но произошла страшная, нелепая катастрофа. И самолета-гиганта не стало. Вместе с ним погибли наши братья и товарищи.

От имени коллектива тов. Харламов заверяет, что, несмотря на огромные потери, ЦАГИ с честью справится с возложенной на него задачей и выстроит три новых самолета-гиганта.

На трибуну выходит рабочий ЦАГИ тов. Салмин, муж одной из погибших во время катастрофы. Он зачитывает письмо от имени семей погибших товарищам Сталину, Калинину, Молотову.

— Миллионы ударников обороны, тысячи ворошиловских стрелков, летчики, планеристы, парашютисты нашей страны, — говорит председатель Осоавиахима тов. Эйдеман, — глубоко скорбят о гибели своих товарищей, замечательных людей, преданнейших сынов родины. Мы склоняем свои головы и знамена над их могилами. На эту тяжкую потерю вся огромная наша страна ответит новым творческим порывом, новым под'емом миллионов трудящихся на борьбу за дальнейшее развитие и укрепление советского воздушного флота. Вот почему, несмотря ни на какие удары, мы не знаем уныния и смятения. Мы говорим:— Прощайте, друзья, прощайте, братья по совместной борьбе. Мы будем бороться с утроенной энергией за победу социализма, за торжество идей Ленина—Сталина.

Траурный митинг окончен. Медленно опускаются в могилы гробы, медленно закрываются мраморными досками урны. На досках разные даты рождения и общий для всех день смерти.

Торжественно звучит гимн освобожденного труда — «Интернационал».

Дорогой товарищ СТАЛИН!
Дорогой товарищ КАЛИНИН!
Дорогой товарищ МОЛОТОВ!

Мы, родственники и друзья строителей и водителей самолета «Максим Горький» — лучших ударников, рабочих и инженерно-технических работников ЦАГИ, трагически погибших при катастрофе самолета, приносим вам и в вашем лице всей партии, советскому правительству свою искреннюю благодарность за огромную заботу о нас, которую вы оказали нам в тяжелую для всех нас минуту.

С огромным душевным волнением мы прочли вчера в газетах соболезнование, обращенное вами к нам, семьям и друзьям погибших. И все мы, как один, почувствовали, что и вы, наши родные, наши близкие, в этот тяжелый для нас момент вместе с нами делите нашу скорбь и печаль. И нам, согретым теплом вашего внимания, стало легче переносить наше огромное горе. Мы почувствовали вас близко около себя, около дорогого праха наших погибших родных и друзей.

У нас нет слов выразить вам за вашу моральную и материальную поддержку нашу искреннюю и горячую благодарность. Мы даем вам клятву, что стойко перенесем нашу утрату и вместе со всеми трудящимися советской страны, каждый на своем посту, будем еще лучше работать над созданием нашего воздушного флота, над строительством нашей социалистической родины. Будем ее верными сынами и дочерьми! Горячую любовь погибших к родине и к вам мы будем носить до конца своих дней в наших сердцах.

Дорогой товарищ Сталин, вы научили нас и радость и временную скорбь делить всегда совместно всем миллионным коллективом, научили нас вместе радоваться нашим успехам и вместе переносить и преодолевать трудности, неизбежные в великом деле строительства социализма.

И взамен ушедших новые сотни воспитанных вами людей, смелых и отважных, станут на место образовавшейся бреши и будут продолжать дело погибших.

Живет и будет долго жить на славу нашей родины и на страх ее врагам наш родной и великий, чуткий и отзывчивый товарищ Сталин, согреваемый любящим, горячим сердцем миллионов трудящихся.

Группа родственников и друзей погибших ударников ЦАГИ

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НАРКОМТЯЖПРОМА, НАРКОМЛЕСПРОМА, НАРКОМЛЕГПРОМА, НАРКОМПИЩЕПРОМА, КОМЗАГ СНК, ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ КИНО-ФОТОПРОМЫШЛЕННОСТИ И НАРКОМАТОВ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК ЗА I КВАРТАЛ 1935 ГОДА

	1-й квартал 1935 г. Млн руб. в ценах 1926/27 г.	1-й квартал 1935 г. В %% к I кварталу 1934 года.
Промышленность Наркомтяжпрома, Наркомлеспрома, Наркомлегпрома, Наркомпищепрома, КомЗаг СНК, Главного Управления Кино-Фотопромышленности и Наркомместпромов Союзных Республик	10796,0	120,3
I. Производство средств производства	6824,5	123,2
II. Производство предметов потребления	3971,5	115,7
Наркомтяжпром	5384,5	124,8
Наркомлеспром	805,3	113,9
Наркомлегпром	1464,2	112,3
Наркомпищепром	1191,0	117,1
КомЗаг СНК	422,8	140,2
Главное Управление Кино-Фотопромышленности	29,8	181,8
Народные Комиссариаты местной промышленности Союзных республик	1498,4	113,9
В ТОМ ЧИСЛЕ:		
Наркомместпром РСФСР	1050,1	112,2
» УССР	283,6	121,2
» БССР	76,4	114,0
» ЗСФСР	59,5	106,3
» Узбекской ССР	22,8	121,4
» Туркменской ССР	4,0	124,7
» Таджикской ССР	2,0	166,3

Центральное управление народнохозяйственного учета Госплана Союза ССР.



Тов. Каганович в почетном карауле у праха погибших.

САМОЛЕТЫ-ГИГАНТЫ БУДУТ РЕЯТЬ НАД СОВЕТСКОЙ СТРАНОЙ

Вчера мы опустили в могилу наших товарищей, погибших вместе с детищем ЦАГИ — самолетом «Максим Горький». Над их могилами мы поклялись еще выше поднять славу и честь советской авиации. Мы дадим красным летчикам — гордым соколам нашей родины — новые машины, над созданием которых не перестает работать творческий коллектив Центрального аэрогидродинамического института.

Два года назад весь коллектив ЦАГИ с громадным энтузиазмом откликнулся на призыв общественности и печати дать стране гигантский самолет, воплощающий в себе вершины авиационной культуры и техники. Рабочие, инженеры, конструкторы и научные сотрудники ЦАГИ и многих заводов страны с огромной любовью работали над созданием этого самолета.

Испытания «Максима Горького» показали прекрасные результаты, превосходную управляемость, высокие летные и посадочные свойства и громадную грузопод'емность. Во время летных испытаний «Максим Горький» перекрыл ряд мировых рекордов для самолетов своего класса.

Конструкция «Максима Горького» себя целиком оправдала. Это был надежнейший самолет. Эта уверенность вселилась в коллектив работников ЦАГИ на основе предыдущих продолжительных и чрезвычайно тщательных испытаний самолета. С этой уверенностью лучшие люди ЦАГИ и пришли со своими семьями на аэродром для полетов.

В день катастрофы те из работников ЦАГИ, которые не присутствовали на аэродроме, еще долго не могли поверить случившемуся. Слишком тяжело и больно было перенести потерю друзей-энтузиастов, с которыми мы вместе создавали этот гигант. Тяжело и больно было видеть вместо красавца «Максима Горького», шедевра авиационной техники, груду обломков, искореженные куски конструкций. Но вместе с горечью у каждого из нас возникала мысль о необходимости в кратчайший срок восполнить эту тяжелую потерю.

Вчера мы прочитали в «Правде» короткое и ясное решение правительства и партии:

«СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановили взамен погибшего самолета «Максим Горький» построить три больших самолета такого же типа и таких же размеров, как «Максим Горький»: один — «Владимир Ленин», второй — «Иосиф Сталин» и третий — «Максим Горький».

Весь огромный опыт, полученный коллективом ЦАГИ при постройке «Максима Горького» и других машин, будет использован полностью при выполнении задания партии и правительства.

Катастрофа с «Максимом Горьким» унесла из наших рядов группу активных его строителей. Потеря этих товарищей является для нас чрезвычайно тяжелой. Эта утрата тем более обидна, что она явилась результатом бессмысленного происшествия, результатом недисциплинированности одного человека. Но как бы ни были тяжелы потеря и скорбь, которые мы переживаем, коллектив ЦАГИ настолько силен, что они не смогут в какой-либо мере затормозить нашу работу. Коллектив ЦАГИ перестроит свои ряды, взамен погибших товарищей станут новые, чтобы продолжать их славное дело.

Залог наших успехов и наша уверенность основаны на прекрасном сочетании, на глубокой гармонии, которые существуют между конструкторским, научным и производственным отделами ЦАГИ. Задачи, выдвигаемые требованиями конструкторов, своевременно подхватываются теоретиками и научными работниками, и, наоборот, живая мысль, выдвигаемая исследовательскими отделами, находит себе воплощение в новых конструкциях. Таким образом шло проектирование и строительство «Максима Горького», «РД» и ряда других машин и таким же образом с еще большим вниманием будет осуществлено строительство трех гигантов — «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин» и «Максим Горький».

Самолет «Максим Горький» создавала вся страна, в строительстве и оборудовании его участвовало до 40 заводов Союза. Мы уверены, что и в создании новых гигантов заводы покажут свою работу и дадут нам нужные материалы и оборудование еще лучшего качества.

Мы знаем, какую заботу о ЦАГИ проявляют товарищ Сталин, ЦК партии и правительство. Вместе с нами они переживали тяжелую утрату. Иосиф Виссарионович Сталин проявил отеческую заботу о семьях погибших, его чуткость ободрила нас и вдохновляет на работу. В письме, которое наш коллектив отправил своему другу Сталину, говорится:

«Смерть наших товарищей ни на минуту не поколебала боевой сплоченности наших рядов. Большевики, воспитанные Лениным—Сталиным, — люди особого покроя. В их среде нет места унынию. В сознании скорбной утраты, которую понесла наша родина, перед прахом боевых друзей и товарищей мы клянемся еще теснее сомкнуть наши ряды вокруг нашей партии, вокруг ЦК, вокруг тебя, наш вождь, наш отец, наш друг товарищ Сталин, для борьбы за дальнейшее процветание социалистической родины, за победу дела Ленина во всем мире.

Наши ряды крепки, мы усиленно продолжаем нашу работу. Мы создадим новые чудесные самолеты, которые сторицей восполнят потерю погибшего гиганта «Максим Горький».

Самолеты-гиганты «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин» и «Максим Горький» будут реять над страной Советов. Задание партии и правительства мы выполним в срок и по качеству на «отлично».

Сотрудники ЦАГИ: Харламов Н. М., Петляков В. М., [illegible] А. З., [illegible] И. Н., [illegible] Н. А., Мартынов А. И., [illegible] Е. И., Осипов А. А., Чекалов А. В., Никольский Б. А., Беляев В. Н., [illegible] Б. А., [illegible] И. Ф., Попов Н. Н., [illegible], [illegible] Е. И., [illegible] Г. Н.



Тов. Орджоникидзе в почетном карауле у праха погибших.

Ценить людей и машины

ПЕРМЬ, 20 мая. (По телеграфу). Сегодня мы узнали тяжелую весть: погиб величайший самолет в мире «Максим Горький», погибли ценные люди, создатели стальных птиц — ударники ЦАГИ. Многих мы знали лично, как товарищей и друзей в борьбе за великую советскую авиацию.

Страшная авария еще раз напоминает о необходимости железной дисциплины в рядах воздушного флота, о сохранении людей, как самого ценного капитала в мире.

Совершив свой перелет без аварий и выполнив задание партии и правительства, мы обязуемся и дальше работать так же без отказа, ценить людей и машины. Требуем этого от всех летчиков нашей родины. Аварий быть не должно!

ВОДОПЬЯНОВ, ЛИНДЕЛЬ, ИВАНОВ, ЖУКОВ, БАСЕЙН, ИГНАТЬЕВ.

МЫ ВЫРАСТИМ ЛЮДЕЙ, КОТОРЫЕ ЗАМЕНЯТ НАМ УШЕДШИХ

(Письмо в редакцию «Правды» жены погибшего главного механика завода ЦАГИ Поставнина)

Раньше мне казалось, что смерть моего мужа будет смертью и для меня. Сейчас же, когда я вижу скорбь всей страны, личное горе кажется таким маленьким по сравнению с общим. Меня же это горе переродило. Я почувствовала, как мало значит личное и что жизнь — это только коллектив, в котором главное — это люди, как сказал наш родной, любимый Сталин.

Я призываю в ответ на трагическую смерть наших товарищей всех людей нашего Союза бережно и внимательно относиться к людям. Я твердо уверена, что мы скоро вырастим таких людей, которые нам заменят ушедших. Я же, со своей стороны, обещаю вырастить свою дочь нужным работником страны и стойким большевиком, каким был ее отец. Большое спасибо за заботу о нас родному Сталину и всей стране.

ПОСТАВНИНА.

СОБОЛЕЗНОВАНИЯ

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. В. М. Молотов получил следующую телеграмму от председателя Совета Министров Турции г. Исмета Иненю:

«Глубоко опечаленный катастрофой, происшедшей с самолетом-гигантом «Максим Горький», прошу Вас принять выражение моего глубокого сочувствия и уверения в искреннем участии правительства республики в тяжелом горе, постигшем великую соседнюю и дружественную страну.

ИНЕНЮ».

* * *

Тов. В. М. Молотов получил от председателя совета министров Латвийской республики г-на Ульманиса следующую телеграмму:

«Благоволите принять выражение глубокого соболезнования по поводу постигшей советскую авиацию тяжелой утраты, столь трагически поразившей многочисленные семьи и повергшей в траур народы Советского Союза.

УЛЬМАНИС».

* * *

На имя народного комиссара по иностранным делам тов. М. М. Литвинова поступила от министра иностранных дел Литвы г. Лозорайтиса следующая телеграмма:

«Искренно взволнован известием о трагической гибели самолета «Максим Горький», повергшей в глубокий траур славную советскую авиацию. Прошу Вас принять от меня и правительства выражение самого сердечного соболезнования.

ЛОЗОРАЙТИС».

* * *

Начальник Главного управления Гражданского воздушного флота тов. И. Ф. Ткачев получил из Рима от г-на Муссолини телеграмму следующего содержания:

«Прошу принять выражения глубокой скорби итальянской авиации и моей лично по случаю тяжелой утраты, постигшей советскую авиацию.

МУССОЛИНИ».

(ТАСС).

ФРАНЦУЗСКИЙ НАРОД РАЗДЕЛЯЕТ ТРАУР СОВЕТСКОГО СОЮЗА

ПАРИЖ, 20 мая. (ТАСС). Французская печать, общественные деятели продолжают выражать соболезнования по поводу тягчайшей утраты, понесенной Советским Союзом и его авиацией.

Министр авиации Денен, помимо телеграммы, посланной в Москву в управление гражданской авиации, вчера выразил полпредству СССР во Франции соболезнование.

Министерство иностранных дел также выразило свое соболезнование полпредству СССР в Париже.

Помимо этих официальных заявлений, многочисленные признаки свидетельствуют, что гибель «Максима Горького» вызвала глубокий отклик в населении Парижа.

Вчера в полпредство пришел французский рабочий с предложением внести 10 франков на постройку нового самолета, подобного «Максиму Горькому».

Печать сообщает, что вчера вечером на одном народном празднике один из присутствовавших предложил соблюсти минуту молчания в знак траура о погибших при катастрофе. Все присутствовавшие, прервав развлечения и стоя с обнаженными головами, демонстрировали свое соболезнование Советскому Союзу.

«Пти журналь» в статье, посвященной гибели самолета, пишет:

«Весь мир исполнился горестного волнения при известии о катастрофе с воздушным гигантом. «Максим Горький» был гордостью мировой авиации и являлся предвосхищением будущего».

Приводя комментарии «Правды» о том, что весь цивилизованный мир разделяет горе Советского Союза, газета пишет:

«Нельзя сказать лучше. Все, кто интересуется авиацией, не могли не восхищаться этим чудесным произведением авиационной техники. Именно поэтому весь мир с глубоким волнением разделяет траур Советского Союза».

«Эр нувель» посвящает катастрофе передовую статью, в которой пишет:

«С горестным волнением вся Франция узнала о событии, повергнувшем в траур Советский Союз. Горе тем более жестоко для Франции, что всего только несколько дней назад наша страна с глубокой радостью следила за укреплением дружбы, об'единяющей оба народа. Советская авиация вызывает всеобщее восхищение своим великолепием, храбростью своих летчиков и высокими качествами своих самолетов, наиболее поразительным образцом которых был «Максим Горький».

Газета выражает уверенность, что страна Советов сумеет преодолеть свое горе и возместить потерю «Максима Горького» строительством еще более гигантских и мощных машин.

—о—

Французский посол г. Альфан в письме на имя и. о. народного комиссара по иностранным делам Н. Н. Крестинского сообщил следующий текст телеграммы, полученной им от Председателя Муниципального Совета гор. Парижа:

«Париж глубоко взволнован катастрофой с самолетом «Максим Горький». Буду Вам благодарен за выражение семьям погибших соболезнования и сочувствия парижского населения.

Контено — Председатель Муниципального Совета».

(ТАСС).

—о—

ПАРИЖ, 20 мая. Принимаю братское участие в трауре СССР по поводу гибели «Максима Горького».

ВИКТОР МАРГЕРИТ.

* * *

На имя Народного комиссариата по иностранным делам поступают из разных стран соболезнования представителей печати, в том числе от французских журналистов, сопровождавших в Москву г. Лаваля.

(ТАСС).

СОБОЛЕЗНОВАНИЯ

Народному Комиссариату по Иностранным делам выразили свое соболезнование по поводу гибели самолета «Максим Горький»: посол США г. Буллит, посол Афганистана г. Абдул Гусейн Хан Азиз, китайский посол г. Янь, австрийский посланник г. Пахер-Тейнбург, датский посланник г. Энгелль, шведский посланник г. Юлленшерна, румынский посланник г. Чиунту, норвежский посланник г. Урби, поверенный в делах Ирана г. Саед и полномочный представитель Тувинской Народной Республики г. Танова Сельбоолэ.

(ТАСС).

* * *

БУХАРЕСТ, 20 мая. (ТАСС). Вчера полпреда СССР в Бухаресте тов. Островского посетил ад'ютант румынского короля полковник Михайлеску и от имени и по поручению короля выразил ему соболезнование по поводу катастрофы самолета «Максим Горький».

Подобное же соболезнование выразило полпреду СССР и французское посольство.

* * *

ПРАГА, 20 мая. (ТАСС). Полпреда СССР в Чехословакии тов. Александровского посетил начальник авиации генерал Файфр, который выразил соболезнование по поводу гибели самолета «Максим Горький» и передал тов. Александровскому письмо с выражением соболезнования министра обороны Чехословакии Брадача. Министр Брадач пишет: «Известие о катастрофе величайшего самолета в мире «Максим Горький», при которой погибли экипаж и пассажиры, глубоко опечалило всех, особенно тех, которые с радостью следят за расцветом и развитием авиации. Прошу Вас принять выражение искреннего сочувствия чешской армии и мое личное соболезнование и не отказать в любезности передать это соответствующим органам».

Телеграммы братских компартий

ПАРИЖ, 20 мая. Центральный комитет французской компартии чтит память погибших во время катастрофы «Максима Горького» героев науки, поставленной на службу пролетариату и человечеству.

АНДРЕ МАРТИ.

—о—

ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ — ЦК ВКП(б)

От имени рабочих и трудящихся крестьян Болгарии выражаем глубокую скорбь и искреннее соболезнование великой стране строящегося социализма по случаю гибели лучших ударников и знатных людей отечества мирового пролетариата при катастрофе самолета «Максим Горький». Эта великая потеря побуждает нас к еще более преданной работе в деле популяризации великих достижений социалистического строительства и защиты непобедимой страны Ленина и Сталина.

ЦК КП Болгарии.

* * *

Центральный комитет КП Швейцарии, потрясенный известием о несчастье с самолетом-гигантом «Максим Горький», выражает от имени швейцарских рабочих глубочайшее соболезнование советскому правительству и трудящимся Советского Союза.

—о—

РОДНЫМ И БЛИЗКИМ ПОГИБШИХ ТОВАРИЩЕЙ

Исполбюро Красного Интернационала Профсоюзов выражает глубокую скорбь по поводу трагической гибели самолета «Максим Горький», его славных летчиков и лучших ударников ЦАГИ. Их мужество и верность рабочему классу будут вечно жить в сердцах рабочих и звать их к новым победам. Исполбюро выражает свое братское соболезнование всем родным и близким погибших товарищей.

Исполбюро Профинтерна.

У летчика Громова

Герой Советского Союза летчик ЦАГИ тов. М. М. Громов первым испытывал на земле и в воздухе самолет «Максим Горький».

На другой день после первомайского полета на «Максиме Горьком» в этом году над Москвой тов. М. М. Громов был отправлен в Центральный военный госпиталь. Он страдает острым желудочным заболеванием.

О катастрофе тов. Громов узнал лишь 19 мая. Родные и врачи долго подготовляли его к этой печальной вести, боясь вызвать осложнение болезни. Позавчера больного навестил начальник Военно-воздушных сил тов. Алкснис и рассказал о гибели «Максима Горького».

Вчера в сопровождении военкома госпиталя тов. Герасимчука сотрудник «Правды» посетил Героя Советского Союза.

Тов. Громов лежит в палате № 38. У него — две комнаты. В одной из них, выходящей на Серебряный переулок, находится больной. В палате стоит мягкая мебель в чехлах, на столе цветы. У кровати на тумбочке — громкоговоритель. В комнате постоянно дежурит медицинская сестра.

Больной тихо говорит о своих погибших товарищах. С душевной теплотой и любовью он вспоминает своего ученика Николая Журова.

— Это был примерный, вдумчивый, впитывающий каждое слово человек. Относился к делу Журов безукоризненно. Он был хорошим общественником и прекрасным товарищем, — говорит тов. Громов.

...Много раз тов. Громов поднимался вместе с Журовым на «Максиме Горьком». Совсем недавно он поделил с ним высокую честь — право управления воздушным гигантом.

— Да, это был прекрасный товарищ, — повторяет тов. Громов и задумывается. — А вот другой мой ученик, — продолжает он после паузы, — Благин, тот был полной противоположностью Журову. Благин представлял тип неорганизованного человека. Правда, он в последнее время как-будто подтянулся, но вредные привычки у него все же прорывались. Я говорю об его ухарстве, безобразничаньи в воздухе...

— Вы ведь хорошо знали, Михаил Михайлович, всех членов экипажа?

— Все они — близкие мне люди. С Кравцовым я знаком 15 лет. Михеев еще в 1919 году был механиком в той школе, где я работал инструктором. С остальными товарищами из экипажа я также связан годами совместной работы. Эти люди — старые авиационные работники, лучшие люди не только в ЦАГИ, но и вообще в советской авиации...

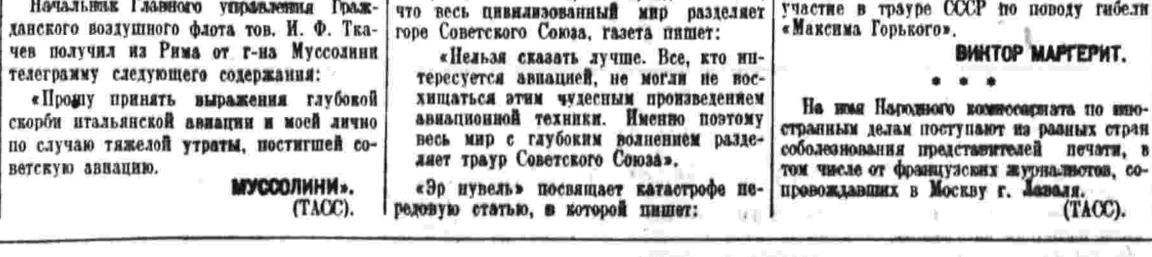
Михаил Михайлович замолчал. После некоторого раздумья он тихо произнес:

— В уныние впадать мы не должны... Простите, но мне сейчас тяжело говорить, тяжело морально и физически... Я знаю, что впереди много работы...

— Скоро, Михаил Михайлович, у нас будет не один, а три воздушных гиганта...

— Знаю. Если понадобится, то испытаем и поведем — один, другой и третий...

А. МОРОЗОВ.



Траурная процессия на пути к кладбищу. Фото Н. Кулешова.

Михеев спас мне жизнь

Вместе с экипажем самолета «Максим Горький» погиб Иван Васильевич Михеев. Его фотография постоянно стоит на моем столе. Гляжу на его спокойное, открытое, чуть ироническое лицо, и мысли невольно уходят в недалекое прошлое.

Иван Васильевич спас мне жизнь, оказал мне помощь в такой момент, когда, казалось, уже все было потеряно.

В 1929 году я работала сельской учительницей в карельской деревне Канза-Наволок. Стояла суровая северная зима. В нашем районном центре, городе Пудоже, происходила учительская конференция, в которой я принимала участие. После конференции в сопровождении молодой девушки-возчицы я на санях поехала домой. Восемьдесят километров тяжелого пути по лесным тропам и замерзшим озерам отделяли нас от нашей деревни. В дороге нас застигла сильная метель. Снег слепил глаза, ветер рвал одежду. Огромное озеро, по которому мы проезжали, еще не совсем замерзло, и в довершение всех бед наши сани застряли в одной из проталин.

Что делать? До ближайшей деревни два километра. Слезла я с саней и пошла туда за помощью. До деревни не дошла, сбилась с пути, валенки отяжелели от проникнувшей в них воды, и вскоре в изнеможении я свалилась в сугроб. Спутницу подобрал случайно проезжавший крестьянин, а меня нашли только на другой день.

13 часов пролежала я в снегу при 27-градусном морозе и сильно обморозила обе ноги. Доставили меня обратно в Пудож и положили в местную больницу. Началось заражение крови. Квалифицированной медицинской помощи не было. Единственный районный врач растерялся и ничего решительно не предпринимал. Грозила неминуемая смерть. Тогда Осоавиахим и общественные организации Пудожа послали в Москву телеграмму с просьбой выслать самолет с хирургом.

Это была последняя надежда. Тяжело, очень тяжело мне было в эти дни. Все не верилось, что оттуда, из далекой Москвы, за сельской учительницей прилетит самолет.

Долго тянулись минуты. Ожидание переходило в безнадежность. Но вот... что это? Тишину прорезал гул пропеллера, и около самых окон больницы опустился самолет.

Привел его Иван Васильевич Михеев. Стоит ли говорить о том, что было при его появлении?

С незабываемой сердечностью, с какой-то детской простотой он заботился обо мне. Успокаивая окружающих меня друзей, говорил им: «Вот подождите, разойдется туман, отвезу ее в Ленинград, и все будет хорошо».

Так и сделал. Погода прояснилась, и мы вылетели в Ленинград. Через четыре часа после отлета я уже лежала на операционном столе. И жизнь была спасена.

Больше я с Михеевым не встречалась. Но не было еще такого дня, чтобы я не помнила о нем. Да, пожалуй, не одна я запечатлела его образ в своем сердце. Многих вырвал он из цепких об'ятий снежных бурь. Десятки обмороженных людей вывозил его самолет из угрюмых лесов и необ'ятных тундр сурового Севера.

Спасал многих, а сам так нелепо погиб.

Учительница А. ГРОМЦЕВА.

„Владимир Ленин“, „Иосиф Сталин“, „Максим Горький“ построим в кратчайший срок,—таков ответ миллионов

НА ФАБРИКАХ И ЗАВОДАХ, В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ НАЧАЛИСЬ ДОБРОВОЛЬНЫЕ СБОРЫ СРЕДСТВ НА ПОСТРОЙКУ ТРЕХ САМОЛЕТОВ-ГИГАНТОВ

Дорогой товарищ Сталин!

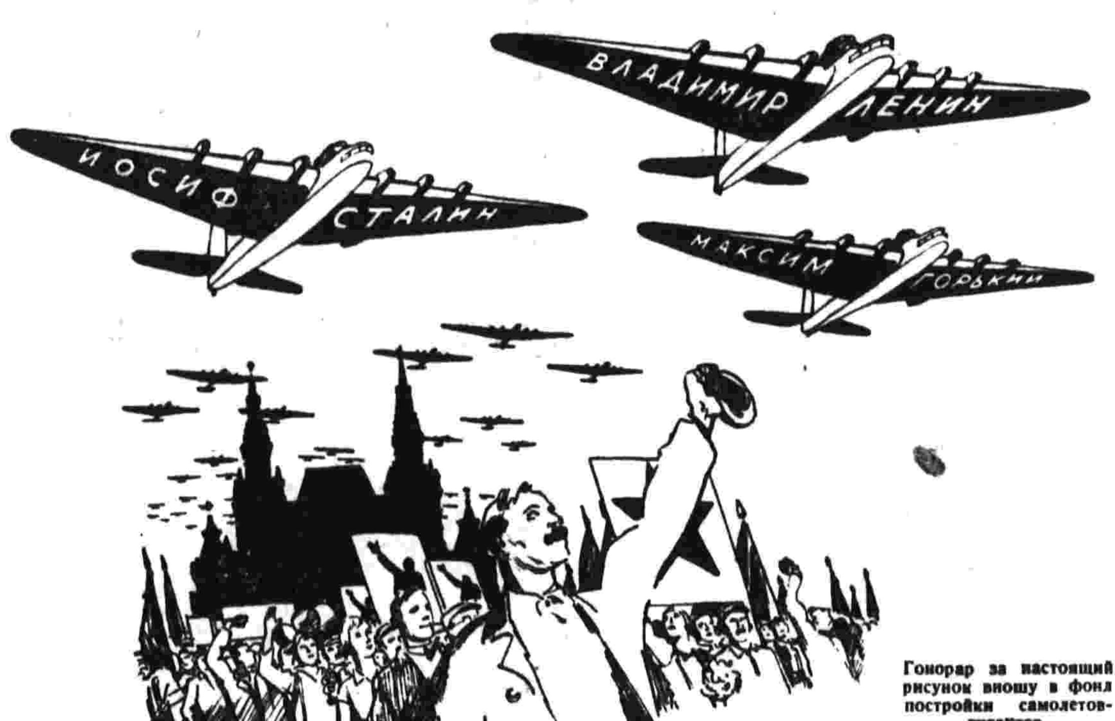
Весть о гибели самолета «Максим Горький» вызвала непередаваемую скорбь в наших сердцах. Мы знаем, чувствуем, какое горе причинила эта катастрофа тебе, родной Сталин. Ведь еще звучат твои заботливые слова о людях, о кадрах, о каждом полезном гражданине страны Советов. Вместе с тобой мы скорбим и склоняем головы над прахом погибших лучших людей — ударников социалистической авиации.

Тяжела расплата за преступное, дикое лихачество, бессмысленный трюкизм пилота тренировочного самолета Благина. Мы, слушатели и командный состав Киевского авиационного института им. Ворошилова, решительно осуждаем трюкачество и удальство, неуместные в советской авиации.

В этом году мы дадим воздушному флоту 74 командира — инженеров флота. Им наш наказ — быть образцом железной дисциплины. Мы все обещаем тебе, дорогой Сталин, крепко усвоить, что железная дисциплина — несокрушимый закон во всей нашей работе.

Мы уверены, что миллионы рабочих, колхозников, советской интеллигенции помогут построить новые воздушные корабли. От себя лично мы отчисляем на постройку однодневный заработок.

От имени слушателей и командного состава Киевского авиационного института им. Ворошилова — **ГАК, ГРИЩЕНКО, ГОРИН, ЧЕЛОМЕЙ, ЧЕКМАН, ИНТЕРТРУС, ШЛЕЙФМАН, ОСНОВИЧ, ЧЕЛНОКОВ**; академик **КРАВЧУК**; профессора **СЕРЕНСЕН** и **РАБЦЕВИЧ**; доцент **ЧЕРНЯК**; начальник политотдела **КОЛЬЧИНСКИЙ**, начальник института **ГЛИНЧУК**.



Гонорар за настоящий рисунок вношу в фонд постройки самолетов-гигантов.
Художник К. РОТОВ.

Слово кировцев

ЛЕНИНГРАД, 21 мая. *(Корр. «Правды»)*. Рабочие Кировского завода горячо приветствуют мудрое решение партии и правительства о постройке вместо погибшего самолета «Максим Горький» трех самолетов такого же типа и такого же размера. Мы горды и счастливы, что величайшие в мире самолеты будут носить имена гения мировой пролетарской революции, основателя коммунистической партии Владимира Ленина, великого продолжателя его дела, нашего любимого и родного Иосифа Сталина и великого пролетарского писателя Максима Горького.

Кировцы видят в этом решении новое выражение непоколебимой силы и мощи нашего пролетарского государства.

Рабочие Кировского завода постановляют: отчислить однодневный заработок в фонд строительства новых гигантов-самолетов.

Да здравствует самая сильная, самая могучая в мире советская авиация!

Большевики не падают духом

Люди нашей страны сумеют в кратчайший срок построить новые, еще лучшие воздушные гиганты. Я вношу свой 100-рублевый денежный приз за первое место, занятое мною на последних областных стрелковых соревнованиях по нагану. Стальные гиганты в память погибшего «Максима» скоро зареют в небесах.

Слушатель Военно-политической академии им. Толмачева А. ВОЛОВЕЦ.

Даем однодневный заработок

Острой болью отозвалась в сердцах рабочих московского завода «Парострой» страшная весть о гибели самолета «Максим Горький» и лучших ударников ЦАГИ.

В своей резолюции рабочие завода говорят:

— Мы горячо приветствуем решение партии и правительства о постройке вместо погибшего самолета трех таких же гигантов—«Владимир Ленин», «Иосиф Сталин» и «Максим Горький». Это решение отвечает нашему горячему желанию и желанию всей нашей великой страны.

— В свое время сотни рублей дали мы на создание самолета «Максим Горький». И сейчас мы заявляем товарищу Сталину и нашему правительству: все как один примем активное участие в создании трех новых воздушных кораблей.

— У праха погибших сынов нашей родины мы клянемся всемерно укреплять обороноспособность страны Советов. С большевистским упорством наши заводские парашютисты и планеристы будут овладевать авиационной техникой.

Тут же на траурных митингах рабочие, специалисты и служащие завода «Парострой» внесли свои первые взносы на постройку трех воздушных кораблей.

В ряде цехов единогласно принято предложение об отчислении однодневного заработка на постройку самолетов. Кроме того, строительно-заготовительный цех решил в ближайшие три месяца отработать три дня на постройку трех новых гигантов воздуха.

ОНИ СКОРО БУДУТ РЕЯТЬ НАД СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛЕЙ

Мы, работники редакции «Правды», вместе с народом нашей страны скорбим о тяжелой утрате.

Вносим однодневный заработок в фонд постройки трех новых самолетов-гигантов.

«Владимир Ленин», «Иосиф Сталин», «Максим Горький» скоро будут реять над советской землей.

ПРИСОЕДИНЯЕМ СВОЮ СКОРБЬ

Присоединяем свою скорбь к скорби всей страны. По нашему единогласному решению вносим свою лепту на постройку новых, еще более мощных, еще более совершенных самолетов взамен погибшего «Максима Горького».

Болтянский Г. М., отец семьи, заслуженный артист советского кино	50 руб.
Болтянская О. А., жена, домашняя хозяйка,—из своего временного заработка	25 руб.
Андрей, сын, научный работник	25 руб.
Борис, сын, пионер (из денег, собираемых на велосипед)	25 руб.
Володя, сын, школьник 10 лет (все свои собранные деньги)	10 руб.
Каллистратов А. А., отец О. А. Болтянской, персональный пенсионер	10 руб.
Якушина Л. М., домашняя работница	5 руб.

Наш общий взнос — 150 рублей.

СЕМЬЯ БОЛТЯНСКИХ.

Выше знамя советской авиации!

Большое горе, которое переживает Советский Союз, требовало выхода. Наша страна не умеет пассивно мириться с несчастьями. Когда самолет «Максим Горький» разбился, миллионы людей на фабриках и заводах, на кораблях Тихого океана и Балтийского моря, в совхозах и колхозах прежде всего подумали о том, что можно сейчас сделать, чтобы смягчить потерю.

Горе вылилось в нежность, которой рабочие ЦАГИ окружили семьи погибших. Горе вылилось в тысячи писем, в которых граждане советской страны предлагают свои сбережения, свои силы, свое творчество, чтобы строить дальше, чтобы поднять еще выше боевое знамя советской авиации.

И весть о решении партии и правительства построить три новых огромных воздушных корабля «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин» и «Максим Горький» была радостно встречена всей страной.

На большое несчастье страна отвечает новым под'емом творческой, созидательной работы. Завод «Станколит», пятитысячный коллектив 1-й образцовой типографии, союз советских писателей восторженно встретили решение правительства о постройке гигантских самолетов. Митинги принимают решения об отчислении однодневного заработка. По цехам проходит подписка. В сотнях индивидуальных писем рабочие требуют дать им право вложить в строительство новых авиогигантов часть своего заработка.

— Мы будем давать больше металла нашей стране, чтобы росла и крепла ее непобедимая авиация. Мы дадим воздушному флоту сотни летчиков, бесстрашных соколов нашей страны. — Это пишут рабочие завода «Серп и молот».

Рабочие завода «Красный Октябрь» (Сталинград) обязуются дать отличную сталь для наших новых гигантов.

— Мы создадим прекрасные воздушные корабли, которые понесут на своих крыльях культуру во все уголки Советского Союза, — говорят прокатчики завода имени Петровского (Днепропетровск).

Письма идут из Одессы, Тифлиса, Оренбурга, Сталинграда, Винницы, Гурьевска, Горловки и десятков других городов. Текстильщики, горняки, колхозники, артисты, железнодорожники отчисляют однодневный заработок.

— Склоняя свои головы перед прахом погибших, мы еще смелее и увереннее будем бороться за строительство эскадрилий огромных «Максимов Горьких»,—телеграфируют из Одессы только-что вернувшиеся после пребывания в Турции участники ансамбля артистов Большого театра.

В колхозах и лесоучастках Урала, на раз'ездах железных дорог и в местах, за сотни километров отстоящих от железнодорожных станций, проходят взволнованные митинги.

— Самолеты-гиганты будут реять над нашей родной землей, — говорят в своей резолюции вагонники Пермской дороги. — Воздушные гиганты «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин», «Максим Горький» будут лучшими, самыми прекрасными памятниками погибшим.

На тяжелый, неожиданный удар страна отвечает новой мобилизацией сил, огромным творческим под'емом, стихийным отчислением денежных средств.

КУДА ВНОСИТЬ СОБРАННЫЕ СРЕДСТВА

Средства, собранные читателями «Правды» на постройку новых больших самолетов — «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин» и «Максим Горький», вносить и перечислять на расчетный счет Издательства «Правда» № 102, в Октябрьском отделении Госбанка (ул. Горького, дом № 46), с указанием, что деньги собраны в фонд постройки самолетов-гигантов.

Со всех концов нашей родины

✦ Пролетарии Москвы склонили траурные знамена у могил погибших товарищей. Нет завода и фабрики, нет такого дома, такой семьи, где бы не переживали острую боль тяжелой утраты. Вчера в обеденный перерыв и после работы на гигантах тяжелой промышленности — авиозаводе им. Сталина, «Шарикоподшипнике» им. Кагановича, на «Динамо» им. Кирова, Электрозаводе им. Куйбышева, на «Красном пролетарии», заводе им. Фрунзе, у текстильщиков Трехгорной мануфактуры, на «Электропроводе», «Красном факеле», фабрике Гознак, заводе «Борец», — на всех бесчисленных предприятиях столицы состоялись траурные митинги и приступили к сбору средств в фонд постройки новых самолетов-гигантов.

✦ Весть о трагической катастрофе потрясла работников далекой Арктики. На траурном митинге в радиостанции мыса Желание постановлено отчислить однодневный заработок на постройку трех новых воздушных гигантов.

✦ Рабочие, инженеры, рабкоры Кузнецкого завода в Сталинске выносят решения об отчислениях в фонд постройки новых самолетов. За вчерашний день собрано свыше 10 тысяч рублей.

✦ «Новые самолеты на смену погибшему гиганту должны быть построены в кратчайший срок», — заявили рабочие Гурьевского завода, в Западной Сибири. В фонд постройки новой эскадрильи отчисляется однодневный заработок.

✦ По сообщению корреспондента «Правды» из Казани, во многих колхозах начался сбор средств. В колхозе «Кзыл-Елань», Чистопольского района, на траурном митинге постановили внести 1.200 рублей на постройку новых воздушных гигантов.

✦ Коллектив московского Камерного театра вместе со всей советской страной в глубокой скорби обнажает головы у свежих могил. Артисты театра, приветствуя постановление партии и правительства, вместо венка отчисляют однодневный заработок на постройку трех новых гигантов.

✦ Ударники строительства метрополитена—шахты 22-бис—отчисляют средства на постройку новых воздушных гигантов.

✦ Калийщики Соликамска вносят первые суммы. Резолюция траурного митинга гласит: «На смену погибшему самолету будут реять эскадрильи новых гигантских кораблей, воплощающих в себе могущество великого Союза.

✦ Отделение «Правды» в Свердловске посетили артисты местного Государственного театра музыкальной комедии и заявили об организации специального спектакля, весь сбор с которого поступит в фонд постройки новой эскадрильи.

✦ Студенты Сталинградского механического института, скорбя о гибели лучших людей авиопромышленности и Гражданского воздушного флота, о гибели самолета, представлявшего собой чудо конструкторской мысли, отчислили однодневный заработок.

✦ Совет Всероссийского театрального общества внес вчера в фонд постройки новых воздушных гигантов 2.000 руб. и вызывает творческие об'единения: союзы советских писателей, композиторов, художников, архитекторов и всех работников искусств.

✦ Студенты-дипломники Винницкого строительного института внесли 350 руб. в фонд новой эскадрильи.

✦ Работники печати в Днепропетровске выслали в Москву первый свой взнос—3.000 рублей.

✦ Слушатели Военной академии механизации и моторизации РККА имени Сталина собрали вчера 4.539 руб. на постройку новых гигантов.

✦ Водитель троллейбуса тов. Б. И. Козловский внес в редакцию 20 рублей в фонд постройки новых больших самолетов.

А. БЕЛЕНКОВИЧ
ДИРЕКТОР ЗАВОДА ИМЕНИ АВИАХИМА

ГОТОВИМ РАПОРТ ЛЮДЬМИ

Коллектив завода имени Авиахима отмечает важный факт: досрочное окончание государственного технического экзамена. Из всех подлежавших экзамену рабочих и прошедших экзамены 34,2 проц. получили отметку «отлично», 44,4 проц. сдали на «хорошо» и 21,4 проц. сдали на «удовлетворительно». **Рабочих, сдавших экзамен неудовлетворительно, на нашем заводе нет.** Это — большое событие!

Стоит вспомнить, что было на заводе еще в недавнем прошлом, год—полтора назад. У прекрасных машин стояли необученные рабочие. Они делали брак и ломали станки. Люди принимались на завод «от ворот», без всякого отбора. На самом заводе не было внимания к людям, в цехах они встречали холодный прием. Материальные условия были неважные. Завод был поражен большой текучестью: одни приходили, другие уходили. Те, что оставались, шли к умным машинам без всякой подготовки, без всяких знаний. Мастера, обязанностью которых является воспитание новичков, в своей массе были сами недостаточно квалифицированы.

Мы знали, что сделать наш завод образцовым мы не сможем, не выполнив шести исторических условий товарища Сталина, в первую очередь требования создать постоянные кадры рабочих. А чтобы создать эти кадры, надо не только заботиться об их материальных нуждах, но и дать им перспективу, показать, что они на заводе приобретут квалификацию, что они станут специалистами, что они приобретут профессию, одним словом, что они выйдут в люди.

Начали мы с мастеров. Для них мы организовали курсы повышения квалификации и об'явили их обязательными. Обучение продолжалось 6 месяцев. Помимо специальных дисциплин, мастера изучали математику, русский язык, физику и другие общеобразовательные предметы.

Вначале мастерам было безразлично, какой преподаватель их обучает, так как запросы их были небольшими. А теперь они нередко пред'являют требования о замене педагогов — заводских инженеров профессорами, доцентами.

Мастера, какими бы они ни были хорошими, ничего не сделают без квалифицированных, технически грамотных рабочих. Мы об'явили лозунг: «За поголовно грамотный коллектив!» Наш завод делает самолеты. Мы строим орудия обороны, и надо, как говорит тов. Орджоникидзе, чтобы в случае войны враги почувствовали, что это сделано большевиками. Самолет, каждая его деталь должны быть отличного качества. Это зависит от знаний людей, которые его изготовляют.

Советский завод — не только завод, но и школа. С книгами и тетрадями приходит на работу почти каждый наш рабочий. Рядом с заводскими цехами стоит «цех подготовки кадров» — учебный комбинат. Через его классы прошло уже несколько тысяч человек. На курсах по повышению квалификации мы обучаем 76 профессий. Это и токаря, и столяры, и медники, и фрезеровщики, и шоферы, и слесаря, и шлифовальщики, и сборщики. Каждая из 76 профессий проходит определенный курс обучения, имеет свои программы, свои учебники, своих педагогов.

Для людей, не имеющих вовсе профессии, образованы курсы первичной квалификации. Чернорабочие, уборщицы, сторожа сели за школьные парты. Чтобы пойти к станку, люди должны иметь свидетельство об окончании этих курсов.

Стены учебного комбината не в силах вместить всех желающих учиться. Для товарищей, которые не обучаются на различных курсах, мы создали кружки технического минимума. Эти кружки помогли тысячам рабочих успешно сдать в прошлом году добровольный технический экзамен.

В этом году мы начали проводить обязательный государственный технический экзамен. Он заставил нас еще выше поднять обучение. На заводе были организованы новые технические кружки. Приобрели большое количество наглядных и учебных пособий. Заводской музей пополнился специальными экспонатами. Рабочие могли наглядно видеть, куда идет каждая обрабатываемая ими деталь и какую роль она играет на самолете. В музее у самолета можно постоянно наблюдать группы рабочих, внимательно разглядывающих его устройство.

В ходе экзамена на нашем огромном заводе было только около 30 случаев, когда рабочие получали неудовлетворительные отметки. Надо было видеть этих людей! Они искренне жалели, что до сих пор не учились, они просили разрешения пересдать экзамен, они давали слово в ближайшее же время исправиться. Мы этих людей не отталкивали. Наоборот! Получившие «неуд» пользовались нашим особым вниманием, к ним прикрепляли для индивидуального обучения инженерно-технических работников. Мы делали все возможное, чтобы отстающих поднять к уровню передовых.

Вот работница Коровенкова, тросовщица, работает на заводе с 1933 года. Она внимательно относилась к своей работе, но малограмотность давала себя чувствовать. У Коровенковой было плохо организовано рабочее место. Подготовилась она к экзамену слабо. Коровенкову прикрепили к мастеру Ершалович и технологу Климкиной. Эти товарищи с ней много поработали, и при вторичной сдаче экзамена она получила оценку «отлично». Ее рабочее место стало одним из лучших в мастерской. Она ликвидировала брак.

Многие рабочие, получившие отметки «удовлетворительно» и даже «хорошо», остались недовольны результатами экзамена. Они приходили с заявлениями к мастерам, инженерам, к начальникам цехов, в квалификационные комиссии и даже к директору завода с просьбой, чтобы им разрешили пересдать экзамен. Они хотят быть отличниками, ибо это—дело их пролетарской чести!

Вот, например, столяр Колчев, комсомолец. Сдал экзамен на «хорошо» и все же продолжая учебу в кружке техминимума. Научился свободно читать чертежи, хорошо изучил инструмент, улучшил качество сдаваемой продукции. Через месяц он сдал экзамен на «отлично».

Рабочие, окончившие заводские курсы и школу ФЗУ, а также сдавшие общественно-технический экзамен в прошлом году с хорошей отметкой, были освобождены от государственного экзамена. Но некоторые из них на производстве делали брак. Таких мы решили подвергнуть государственному экзамену. Слесарь Николаев, например, сдавший хорошо общественно-технический экзамен, когда его вторично проэкзаменовали, «срезался». Человек успокоился на прошлогодней отметке, больше над собой не работал, не учился, не рос. К Николаеву был прикреплен мастер Корнев, который длительное время обучал его. Николаев в конце концов выдержал государственный экзамен на «хорошо».

Вся подготовка к экзаменам проходила под непосредственным руководством технического директора завода тов. Шекунова. Лучшие инженеры и техники, организованные начальником отдела подготовки кадров тов. Береславским, делились с рабочими своими знаниями. Вот, например, инженер Александр Давыдович Шиц. Он поступил на завод в 1926 году копировщиком в конструкторский отдел. Он прошел путь от конструктора до ведущего инженера по новым конструкциям машин. С помощью завода тов. Шиц получил высшее образование. Теперь он отвечает на заботу, которую проявили к нему, заботой о выращивании новых кадров рабочих и мастеров. Очень много усилий приложили к обучению рабочих начальники цехов тт. Ойцер, Семенов, Николаев, Баринов, Гутман и др.

Технический экзамен окончен, и мы уже ощущаем его результаты на производстве. Все увеличивается число рабочих, сдающих отличную продукцию. В первом квартале 1935 года число дефектов на самолетах снизилось по сравнению с четвертым кварталом прошлого года на 48 процентов. Детали самолета стали лучше, крепче, точнее. Это, безусловно, результат роста людей. Можно назвать десятки рабочих, которые сдали экзамен на «отлично» и теперь дают продукцию с такой же отметкой. В прошлом недисциплинированный, сдававший плохую продукцию, токарь Мыльников резко улучшил качество и стал одним из лучших в цехе после того, как сдал экзамен. Неквалифицированная работница Дьяконова, которую обучали сверловщик Ларионов, мастер Кузнецов и инженер Бутан (рабочий, мастер и инженер обучают одну работницу!), дает сейчас продукцию отличного качества.

Экзамен сыграл огромную роль еще в том отношении, что мы узнали своих людей. Мы познакомились с каждым рабочим в отдельности. В ходе экзамена мы выявили способных людей, и теперь мы даем им работу, достойную их знаний и их умения. Люди выросли. Мы не позволим, чтобы они застыли на одном месте. Талантливых, одаренных работников — на высшую ступеньку заводской лестницы! Рабочие Левинский, Орлов и Степанченков, сдавшие экзамен на «отлично», переведены в мастера. Рабочий Розанов сейчас замещает техника. Бывшая чернорабочая Рыжкова переведена бригадиром смазчиц. 140 таких отличников учебы, лучших из лучших, мы послали учиться на шестимесячные курсы, чтобы выдвинуть их на должности мастеров, бригадиров и техников. Несколько десятков рабочих в результате экзамена уже переведено в высшие разряды, и теперь мы готовим к повышению в разряде еще 300 человек.

Наряду с широкой заботой о росте производственной квалификации всей массы рабочих завода важнейшей нашей задачей является воспитание и укрепление железной производственной дисциплины во всех звеньях заводской работы. Ее необходимо укрепить как на самом производстве, так и при испытании новых машин. Об этом особенно следует напомнить в связи с несчастьем, постигшим страну в результате гибели самолета-гиганта «Максим Горький». Безответственное и легкомысленное отношение к своим обязанностям и к своей продукции еще встречаются. Наблюдаются факты, когда трактористы на заводском аэродроме проявляют абсолютно нетерпимое ухарство лихой ездой на тракторе, лавируя между стоящими машинами. Недавно это привело к повреждению крыла уже испытанной машины. Пришлось машину возвратить обратно на завод для замены крыльев, новой сборки и дополнительной регулировки.

Факты, подобные этим, мы должны выжечь каленым железом из нашего заводского организма. В связи с катастрофой самолета «Максим Горький» мы издали особый приказ, который требует соблюдения железной дисциплины на производстве, аэродроме и на летно-испытательной станции. Мы будем привлекать к самой строжайшей ответственности всякого, хоть в малейшей мере нарушающего производственную дисциплину и устав полетной службы.

Обучение, выращивание людей сопровождается на заводе заботой об их материальных и культурных условиях. Приведу факты последнего времени. Мы открыли два заводских санатория — в Кисловодске и Бердянске; в сезон там будут лечиться и отдыхать 2.000 человек. Это кроме путевок, которые мы закупаем в другие санатории. В этом году посылаем на курорт и членов семей заслуженных рабочих, мастеров и инженеров. В прекрасном заводском Дворце физкультуры воспитывается несколько сот наших спортсменов. В заводском аэроклубе около 500 человек обучается летному искусству и парашютизму, сотни наших рабочих уже сами управляют самолетом. Для наших ребятишек мы строим под Москвой детский городок на 1.000 человек; туда выезжают пионеры, наши детские сады и ясли.

Было бы наивно думать, что мы уже сделали все возможное для обучения рабочих, для повышения их материального и культурного уровня. Было бы зазнайством считать, что мы уже берем от нашей техники все, что она может дать. **Мы сделали лишь первые шаги, вооружив рабочих минимумом технических знаний.** Мы упорно продолжаем нашу работу, и в стенах учебного комбината сейчас продолжают учиться 1.500 человек.

Товарищ Сталин говорил в своей майской речи: «Ценить машины и рапортовать о том, сколько у нас имеется техники на заводах и фабриках,—научились. Но я не знаю ни одного случая, где бы с такой же охотой рапортовали о том, сколько людей мы вырастили за такой-то период и как мы помогали людям в том, чтобы они росли и закалялись в работе».

Отмечая сегодня досрочную сдачу государственного технического экзамена и продолжая обучение наших рабочих, мы хотим быть достойными рапортовать товарищу Сталину не только техникой, но и людьми. Мы хотим быть первыми, которые завоюют высокую честь в ответ на речь вождя деловой и повседневной заботой о людях рапортовать ему, что по-большевистски осуществляем в жизнь его лозунг: кадры решают все!

ОБЗОР ПЕЧАТИ

ГАЗЕТА ОКАЗАЛАСЬ ЛИШНЕЙ...

Горячие нынче денечки в Ленинском районе (Московская область). День и ночь без устали вертится районная машина. Руководители района все внимание и мастерство посвятили двум решающим кампаниям.

Первую кампанию навязал неотступный календарь, давно уже возвестивший о наступлении весны. Судя по местной газете, посевная проходила неудовлетворительно.

Другая не менее важная кампания, хотя и чисто местная: ремонтируется дом Ленинского райкома партии. Тяжелое бремя строительных хлопот райком и его секретарь тов. Голодников добровольно взвалили на свои плечи. Общественность вышла на подмогу. Как выражаются местные жители, весь район ремонтирует трехэтажный дом райкома.

Предстоит радостное новоселье. Заблаговременно перераспределяют все этажи, комнаты и метры. Выкроили помещение для зала заседаний. В светлой, просторной комнате, где ранее был парткабинет, разместится секретарь райкома. На подступах к кабинету будет восседать управляющий делами. Следующую комнату займет помощник секретаря. Каждому, кто здесь не лишний, найдется уютное место под крышей дома райкома. А лишние,—кому они надобны?

Лишней оказалась... редакция районной газеты «В бой за коллективизацию». Раньше редакция занимала две комнаты в доме райкома. Это не так уж много. Но вот началась ремонтная страда, приступили к переделу владений. Первым долгом выселили редакцию и водворили райпрофсовет. Редакция перекочевала в другую комнату. Через несколько дней новое помещение редакции облюбовали для зала заседаний. Очередное выселение. Временно предоставили две крохотные комнаты парткабинета. В День печати, 5 мая, одну из них отобрали. Пятеро сотрудников расположились на площади в 6 метров. Хитрые на выдумку газетчики из столов соорудили второй этаж: редактор и секретарь уселись за большим столом, на этот стол водрузили другой—поменьше, и на этом «втором этаже» выбивала дробь машинистка...

12 мая под водительством инструктора райкома в редакцию пришли маляры, штукатуры. Сотрудники газеты были в раз'езде, но ждать их возвращения никто и не подумал. График ремонта превыше всего.

Работу начали немедля. Брызги извести, олифы покрыли незатейливый скарб редакции. Все свалили в кучу: литературу, комплекты, письма, заметки селькоров.

Следующий день у ремонтных рабочих был выходным. Поневоле «отдыхал» и коллектив редакции. Люди слонялись без дела. Им негде приютиться. Единственная комната разгромлена. Посетители, селькоры ищут, не найдут, куда девалась редакция. Очередной номер газеты сорван.

Наш корреспондент беседовал с секретарем райкома тов. Голодниковым, изложил ему все факты неслыханного издевательства над газетой. Тов. Голодников, разумеется, воспылал гневом, его возмущению, кажется, не было границ.

— Неужели? — переспрашивал он несколько раз. — Неужели... редактор ездил в Москву жаловаться на меня?

— Все это легко исправимо, — сообразил секретарь. Быстро созрело решение, и он не замедлил его высказать вслух:

— Очевидно, придется расстаться с таким редактором.

Тов. Голодников рассуждает очень последовательно: газета оказалась лишней в хозяйстве райкома. Зачем же держать редактора, да еще такого бойкого?

Строительство школ в руках бездельников

(От ташкентского корреспондента «Правды»)

Если послушать разговоры в Наркомпросе Узбекистана и ташкентском городском отделе народного образования, то строительство школ в Ташкенте «развернуто», оно «идет полным ходом», оно «уже в полном разгаре». Но достаточно побывать на строительных площадках, чтобы увидеть, до чего неприглядна картина строительства школ!

На стройке школы имени Молотова работать начали только 9 мая. Кирпича недостаточно. Нет материалов для лесов. Кладка стен поэтому приостанавливается. Строят здание без законченного проекта. Фундамент выстроен не по тому проекту, по которому решили строить школу.

Не спеша работают на постройке школы им. Воровского. 5 мая был готов котлован для фундамента. Лишь через три дня прибыла комиссия и приняла его. До сих пор нет жженого кирпича.

На стройплощадке Саман-базар до последних дней спорили, кому сносить старое помещение. Спорил городской совет со своим же строительным трестом. Спорили три недели! Пока-что даже не начали рыть котлован.

В стороне от города крайне неудачно выбрано место для школы в урочище Янги-Калан. Как сюда будут добираться детишки за три—четыре километра по непролазной грязи — ведомо одному Наркомпросу. И здесь на строительной площадке — тишина. 2 мая закончили рытье котлована, затем работы приостановили, так как прораб не имеет ни заключения геологического комитета, ни чертежей.

Положение на строительных площадках более чем грустное. Коммунальный банк денег на строительство школ не отпустил — нет смет. А смет нет потому, что проектировочное управление городского совета задержало составление технических проектов.

Директор строительного треста Лебедев готов свалить все беды на отсутствие кирпича.

А на кирпичных заводах уже несколько дней лежат 300 тыс. штук кирпича. Трест кирпич не вывозит, заводы угрожают, что продадут кирпич другим заказчикам.

Почти месяц после постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о строительстве школ Наркомпрос Узбекистана ничего не делал. Теперь Наркомпрос занял позицию наблюдателя. Вкупе с ташкентским городским советом он безмятежно созерцает преступную кутерьму.

М. ШЕВЕРДИН.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКРЕТАРИАТА ВЦСПС

О статьях «Дорпрофсож Северной сплошь из назначенцев» и «Дорпрофсож Казанской как он есть», напечатанных в «Правде» 10 и 11 мая 1935 г.

1. Отметить, что проверка ВЦСПС не только полностью подтвердила все факты грубейшего нарушения профсоюзной пролетарской демократии в дорпрофсожах Северной и Московско-Казанской железных дорог, изложенные в статьях газеты «Правда» от 10 и 11 мая, но и выявила аналогичные факты и в профорганизациях других дорог.

2. Отметить, что ЦК союза железнодорожников допустил грубейшие нарушения *профсоюзной демократии, выразившиеся в* том, что в ряде дорог пленумы дорпрофсожей не созывались в течение года и больше и что широко практиковались кооптации и назначенчества в состав выборных профсоюзных органов.

3. Считая совершенно недопустимым, что в течение 3—4 лет не созывались с'езды дорпрофсожей, а в ряде разукрупненных дорпрофсожей (Октябрьская, Кировская, Окружная дороги) $2\frac{1}{2}$ года существуют оргбюро, предложить президиуму ЦК союза рабочих железных дорог центра организовать созыв с'ездов работников дорог в течение июня—августа с. г.

4. Обязать президиум ЦК союза рабочих железных дорог центра провести серьезную подготовку к созываемым дорожным с'ездам с предварительным тщательным обследованием деятельности каждого дорпрофсожа и их низовых органов. Особо проверить работу профорганизаций по проведению в жизнь приказов тов. Кагановича о борьбе *с авариями и об ускорении оборота вагонов.*

Проверку провести при широком участии низового массового контроля рабочих.

5. В июне заслушать на президиуме ВЦСПС доклад ЦК союза рабочих железных дорог центра с предварительным обследованием работы ряда дорожных, участковых и линейных комитетов союза.

6. Произвести аналогичные обследования центральных комитетов рабочих железных дорог Юга, Востока и Средней Азии.

ОТ РЕДАКЦИИ

Постановление секретариата ВЦСПС правильно квалифицирует поведение центрального комитета железнодорожников. Приходится лишь удивляться поведению самого ВЦСПС. О грубейшем нарушении профсоюзной демократии на двух крупнейших железных дорогах, дорпрофсожи которых, к слову говоря, находятся в одном городе с ВЦСПС, он узнает только со страниц газеты. И лишь после сигналов «Правды» выявляет аналогичные факты на других дорогах. Обвиняя ЦК союза железнодорожников в нарушении элементарных прав членов профсоюза, секретариат ВЦСПС ни словом не обмолвился о том, что он сам бездействовал в то время, когда на ряде дорог по 3—4 года не созывались с'езды дорпрофсожей и по два с половиною года существовали оргбюро.

Оренбургская область, Татария, Чувашия и Горьковский край выполнили план весеннего сева

18 мая Оренбургская область и Татария выполнили государственный план весеннего сева. В Оренбургской области засеяно 2.424.500 гектаров, в том числе — 1.512.000 гектаров пшеницы. Яровыми семенами колхозы засеяли 373 тыс. гектаров, или 21,8 проц. всех посевов зерновых в колхозах.

Татария засеяла 1.922.051 гектар. Сев ранних зерновых культур закончен 10 мая. Осталось посеять часть гречихи и поздних огородных культур. К 15 мая поднято паров 358.456 гектаров — 41 проц. плана, против 89.900 гектаров пара, поднятых в прошлом году.

17 мая полностью выполнила план весеннего сева Чувашская республика. Засеяно 434.800 гектаров. Вся площадь пшеницы и овса посеяна сортовыми семенами.

19 мая выполнил план сева, за исключением самых поздних культур, Горьковский край. Всего засеяно 2.060.500 гектаров. Несмотря на неблагоприятные климатические условия, сроки сева по сравнению с прошлым годом сокращены на 5 дней.



Занятия по ленинизму группы студентов 4-го курса педагогического отделения Института народов Севера в Ленинграде. Слева направо — студенты-тунгусы (эвенки): Борис Ачкин, Харитина Салаткина, Василий Догончин, Анна Каплина.
Фото М. Озерского.

РАСТЕРЯЛИ КАДРЫ КОМБАЙНЕРОВ

На хорошо обработанных и своевременно засеянных полях Украины густо растут хлеба. Виды на урожай прекрасные. Все *теперь зависит от того,* как колхозы и совхозы сумеют отстоять урожай от сорняков, как подготовятся и проведут уборку без потерь.

До горячих дней уборки осталось меньше двух месяцев. Между тем подготовка к уборке во многих областях Украины проходит совершенно неудовлетворительно. Известно, что уборку зерновых, особенно в южных районах Украины, будут решать комбайны и комбайнеры. Известно также, что в прошлом году комбайны на Украине работали плохо, и главным образом потому, что нехватало квалифицированных комбайнеров. В нынешнем году Украина получает тысячи новых комбайнов.

Все это, естественно, обязывало украинские организации своевременно подумать о подготовке комбайнеров, о сохранении и переподготовке уже имеющихся кадров. Но, видимо, у многих руководителей украинских партийных и советских организаций слишком коротка память, много еще беспечности и безответственности в земельных органах.

На Украине *умудрились растерять* имеющиеся кадры комбайнеров. Так, на 1 сентября 1934 г. в Одесской области было 3.277 комбайнеров, а на 1 февраля 1935 года осталось только 1.200. Куда исчезли остальные, никому неизвестно. Отдельные машинно-тракторные станции за последний год растеряли почти всех комбайнеров—и хороших и плохих. Так, в Тилигуло-Березанской МТС из 13 комбайнеров осталось только 4, в Ландауской МТС из 24 осталось только 8.

Но, может быть, растеряв старые кадры комбайнеров, украинские организации энергично и своевременно взялись за подготовку новых? Нет, и этого, к сожалению, не случилось. На Украине сильно запоздали с подготовкой комбайнеров и еще сейчас, когда до уборки осталось меньше двух месяцев, продолжают набор в школы комбайнеров. Директор одесского Зернотреста тов. Макаров, заявлявший всюду, что совхозы комбайнерами обеспечены, только в конце апреля дал распоряжение о комплектовании школ. Следовательно, на Украине комбайнеры будут подготовлены в течение одного — двух месяцев. Каждому понятно, какова будет квалификация этих наскоро испеченных комбайнеров.

Даже если допустить, что все учащиеся, окончившие школы комбайнеров, окажутся настолько способными, что в течение двух — трех месяцев овладеют машиной, то все равно комбайнеров на Украине нехватит. Киевская область, например, получает в нынешнем году 250 новых комбайнов: следовательно, потребуется минимум 500 комбайнеров. А во всех школах области обучаются только 220 комбайнеров.

Состав большинства школ комбайнеров таков, что там учится большая половина людей, которые никогда не видели комбайна, не знали мотора. Так, из 3.391 учащихся только 544 ранее работали на комбайнах, большинство же—просто рядовые колхозники.

Равняясь, видимо, на невысокую квалификацию комбайнеров, на недостаток кадров, многие машинно-тракторные станции, с ведома земельных органов, проектируют заниженные нормы выработки комбайнов. Так, вторая Одесская МТС, имеющая пять комбайнов, проектирует обработать комбайнами 700 гектаров, Червонно-Повстанческая МТС, имеющая 10 комбайнов, предполагает убрать только 480 гектаров, Яновская МТС, где 16 комбайнов, проектирует обработать только 1.280 гектаров. Таким образом, многие машинно-тракторные станции Украины сознательно планируют невыполнение постановления правительства о нормах выработки на один комбайн и заранее тем самым готовятся, по примеру прошлого года, к срыву работы комбайнов.

И. КИСЕЛЕВ.

ГЛУБЖЕ ИЗУЧАТЬ ИСТОРИЮ ПАРТИИ

Кому доверена пропаганда?

(От киевского корреспондента «Правды»)

В Черкассах впервые за долгое время *встретились в «зале заседаний» небольшого фабричного клуба* одни коммунисты. Перед собравшимися был поставлен вопрос:

— Скажите, товарищи, что вы знаете из истории партии о принципах и традициях большевизма?

Это не был экзамен. Цель была одна: выяснить, каков уровень партийной пропаганды на одном из крупнейших предприятий бывшего окружного центра—Черкасс, где рабочее движение имеет традиции и где партийная организация располагает лучшими кадрами, чем какой-либо другой районный центр на Киевщине.

Взял слово тов. Гейшис, руководитель партийной школы ленинизма на фабрике.

Пропагандист решил блеснуть своими знаниями и дать обзор всей истории партии. О четвертом, «об'единительном с'езде» Гейшис говорит, что там были представлены одни большевики, и что решения этого с'езда все большевистские... Какие решения вынес пятый с'езд, он совсем не знает.

Вообще, по Гейшису, это не имеет значения. Ибо, оказывается, «мы до 1917 года шли с меньшевиками и бундовцами, чтобы добиться революции»...

Такие же познания руководитель школы ленинизма обнаружил и в истории партии после Октября. О «левом» коммунизме» Гейшис ничего не знает, как и о «рабочей» оппозиции.

Мы спросили секретаря партийного комитета Спектор, кто еще работает на фабрике пропагандистами и каковы их знания по сравнению с Гейшисом.

— У нас 6 школ,—ответила тов. Спектор. — Из шести пропагандистов два — партийцы, два—комсомольцы и два—беспартийные. Лучшим пропагандистом у нас считается тов. Гейшис.

Слабые познания Гейшиса — беда многих пропагандистов в Черкассах. Дело в том, что идейное воспитание партийной организации передано в руки молодых, малоподготовленных товарищей. Взять, например, того же Гейшиса. Родился он в 1906 году. О царском гнете, буржуазной эксплоатации и борьбе партии за пролетарскую революцию он узнает только по учебнику. Смутно, как во сне, он вспоминает годы гражданской войны. Сознательная жизнь Гейшиса началась в период нэпа. В совпартшколе он не учился. Лишь в 1930 году вступает в партию. И уже через несколько лет Черкасский комитет партии поручает ему руководить школой ленинизма на одной из крупнейших фабрик города.

Вся теоретическая подготовка Гейшиса—это двухмесячные курсы по подготовке пропагандистов при райкоме. Он посещает еще пропагандистский семинар. Но этими курсами и семинаром большей частью руководят опять-таки молодые, политически малограмотные товарищи. Из 86 пропагандистов, утвержденных райкомом, две трети — товарищи молодые как по партийному *стажу (с 1928—1932 гг.)*, так и по своему жизненному опыту вообще (рождения 1905—1908 гг.); 40 пропагандистов не имеют никакой теоретической подготовки.

В состоянии ли черкасская организация выделить более крепких людей для идейного воспитания своих кадров?

Мы просмотрели список районного партийного актива, насчитывающего 96 человек. Среди них много старых коммунистов, непосредственных участников всей послеоктябрьской истории нашей партии. Часть из них имеет высшее образование, хорошо подкована теоретически. Но почти никто из них не используется в кружках, в семинаре пропагандистов или хотя бы для консультации.

Вот, например, тов. Булганов, уполномоченный комиссии по определению урожайности. Он — член партии с 1917 года, имеет высшее образование. Нормально ли, чтобы такой товарищ, как бы он ни был занят своей основной работой, не принимал никакого участия в партийно-воспитательной работе?

Председатель райисполкома тов. Чаков, член партии с 1918 г., тоже с высшим образованием, посмотрел на меня, как на безнадежного чудака, когда я задал ему вопрос: а какая у вас партийная нагрузка?

— Что вы? Что вы?! Разве я могу взять нагрузку? У меня же столько дел!

На партийных и рабочих собраниях с докладами по общеполитическим вопросам, как правило, выступают низовые работники, малограмотные секретари первичных организаций, парторги или молодые пропагандисты. Руководящие, квалифицированные коммунисты редко выступают с докладами.

Руководящие работники района, видимо, не понимают, что их участие в агитационной и пропагандистской работе нужно не только для лучшего воспитания масс, но и для собственной большевистской закалки. Замыкаясь в своей скорлупе, сосредоточиваясь исключительно на текущей оперативной работе, редко общаясь с рабочими, с рядовыми коммунистами, редко беря книжку в руки, редко задумываясь над историей партии, над общими проблемами партии, коммунисты эти начинают терять свой идейно-политический багаж, свой облик большевистского вожака масс.

Недавно ЦК КП(б) Украины принял решение, обязывающее всех членов и кандидатов Центрального комитета непосредственно участвовать в партийно-воспитательной работе. Если обкомы, горкомы и райкомы со своей стороны провозгласят делом чести каждого руководящего работника, без исключения посвятить хотя бы небольшую часть своего времени пропаганде ленинизма, то воспитание партийных кадров Украины будет итти более успешно.

Е. ПОРТНОЙ.

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ «ПРАВДЫ»

«БЕЗОБРАЗНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ПАРТИЙНЫМ ДОКУМЕНТАМ»

Винницкий обком КП(б)У принял решение по поводу заметки в «Правде» от 11 апреля «Безобразное отношение к партийным документам». В заметке сообщалось о том, что в Проскуровском районе партийные документы («временные удостоверения») выдавались кому попало, в том числе и людям, партийная принадлежность которых не установлена.

Решением обкома заместитель секретаря Проскуровского райкома Шаповалов снят с работы, ему запрещено в течение двух лет занимать ответственные должности.

«САМОДУР В РОЛИ ПАРТОРГА»

В заметке «Правды» от 13 мая «Самодур в роли парторга» сообщалось об унтерпришибеевских методах работы парторга Свердловского паровозного депо Бронемана.

Распоряжением политотдела Пермской дороги Бронеман сейчас отстранен от работы.

Виктор Гюго

(К пятидесятилетию со дня смерти — 22 мая 1885 г.)

Виктор Гюго, автор «Отверженных», «Тружеников моря», «Собора Парижской богоматери», был великим французским писателем, который, казалось, ни в чем не знает середины. Из всех степеней сравнения он употреблял только одну—превосходную. В его романах герои обычно кричат. Они редко разговаривают спокойно и ровно, а если какой герой не «вскричал», то уж непременно «прошептал». Когда Гюго пожелал изобразить уродливого человека, то он создал Казимодо. Это уже не человек, а чудовище *уродливости, и это имя стало* нарицательным для сверхбезобразия. Горькая насмешка отверженности превратилась в чудовищную маску смеха — Гуинплена, «человека, который смеется».

Так всюду, во всех произведениях: положительные герои нестерпимо добродетельны, прекрасны до тошноты; отрицательные — лишены всякого человеческого подобия. И решительно все на ходулях, как и великий автор их. Гюго почти никогда не говорит, а всегда изрекает. Его стиль — риторика. Он сыплет афоризмами и эффектными выражениями без счета.

Казалось бы, такого писателя нельзя читать в наше время, он совсем устарел и может только смешить, как человек в старинном фраке, высоком цилиндре на голове, в плаще, закинутом на плечо. Но в действительности Гюго остается одним из наиболее популярных, наиболее любимых писателей не только во Франции, но и во многих других странах, и даже у нас «Отверженные», «Труженики моря» и другие романы переиздаются, выходят в серии *классиков для школьников* и в библиотеках пользуются почетом у читателя. Конечно, много возвышенной трескотни в романах Гюго, но кого же не захватывали сцены борьбы на баррикадах в 1848 году, и кто не следил с волнением за мальчишкой Гаврошем, сыном парижской рабочей бедноты?

Могучий талант Гюго заставляет читателя мириться с необузданным его языком, с мелодраматическими его героями. Сквозь всю эту фейерверочную шумиху прорывается большое и искреннее чувство, подлинное и горячее сочувствие к угнетенным, к отверженным людям капиталистического общества, к труженикам, обреченным на голод и нищету. И пусть ходульны герои Гюго, но поневоле увлекают огромные его художественные полотна, на которых изображены революции, движутся революционные массы, разыгрываются великие исторические драмы. Идеи этих произведений представляют путаницу, наивность смешана с невежеством, но по размаху своему эти идеи величественны, они *говорят* о будущем человечестве, свободном от проклятия нынешнего классового общества. Это идеи старой романтической школы, в которой Гюго был законодателем и учителем поколений.

* * *

Гюго родился в 1802 г. Детство его было насыщено рассказами о революции. Наполеон был для передовых людей его класса воплощением нового порядка: аристократическая монархия была свергнута, феодальные правительства во всей Европе пылали ненавистью к «революционной» Франции, а в ней торжествовал твердый буржуазный порядок. Контраст между революционными преданиями и социальной действительностью бил в глаза. Революция пронеслась бурей над страной, изменились законы и политические права граждан, но прежней осталась нищета, и новое озлобление накапливалось в лачугах бедняков.

Гюго преклонялся перед великими воспоминаниями о недавнем прошлом Франции. Революционные фразы еще не выцвели. О Робеспьере начинали снова говорить как о великом человеке, и Гюго относился к нему с почтением. Но буржуазия уже успела вселить своему талантливому сыну смертельный страх перед плебейским террором. В тридцатых годах прошлого столетия утопический социализм был модой даже в дворянских салонах. Гюго искренне болел душой за угнетенных. В своих ранних произведениях он уже обрушивал громовые проклятья на тиранов и взрывался трескучей декламацией о социальной справедливости. Но он ужасно боялся в то же время всякого насилия со стороны угнетенных масс и проповедывал путь разума и сострадания. Это и был романтизм передовой буржуазии. От революционного прошлого у нее остались только фразы. Она была убеждена, что чем громче их произносить, *тем сильнее они подействуют.* У Гюго это выходило ярче, эффектнее, чем у других, и ему удалось дать в своих произведениях выразительную картину нищеты и горя. Он стал поэтом бедняков, но — удивительное дело! — это нисколько не тревожило богачей.

Романтические бури разыгрывались сначала только в литературе. Реакционная публика освистала драмы Гюго. Ни одно представление «Эрнани» не проходило без скандалов. Но Гюго успешно проделывал свой путь академической карьеры, и буржуазный монарх Луи-Филипп произвел его в пэры Франции. Романтика мирно уживалась с высшим званием в государстве, в этом и была историческая оценка буржуазной романтики.

Революция 1848 года положила конец либеральным иллюзиям. Угнетенные и отверженные, которых так легко было расписывать в романтических стихах и в мелодраматической прозе, вышли сами на историческую сцену. Баррикады на улицах воскресили память о великой революции и о терроре. Гюго сочувствовал революции и пролетариям, он готов был даже принять социализм, но только тот «хороший» социализм, который не требует крови и насилия.

С поражением парижского пролетариата Гюго согласен был примириться во имя республики. Но Наполеон III вышвырнул буржуазную республику как негодную ветошь после того, как рабочие были разбиты в борьбе за республику «социальную». Этого Гюго не мог перенести. Наполеон III отнимал у него либеральную романтику и возможность самообмана. Классовая борьба раскрывалась во всей своей обнаженности, и буржуазия показала свой волчий облик. Вот в это время у Гюго вырвались строки:

«...Любуйся, буржуа,
Ты, сволочь мерзкая! Любуйся! Посмотри ты,
Как быстро перешли в грабители-бандиты
Сыны отечества, защитники его!»

В произведениях Гюго с тех пор картины контрреволюции, картины белого террора отличаются особой резкостью красок. Писателю не приходилось здесь преувеличивать и прибегать к гротеску. Контрреволюция после 1848 г., как и бешеная расправа с Коммуной 1871 г., дала ему достаточный материал для правдивого и—при *всех особенностях его стиля—реалистического* полотна. Вот почему до сих пор волнуют эти страницы в его произведениях.

* * *

После 1852 г. Гюго — эмигрант, изгнанник из Франции. У него мировая слава одного из вождей революционной демократической партии. Европейские правительства боятся его, и ему приходится менять города Бельгии на укромные углы в Англии.

В *романах своих он раскрывает* социальную изнанку буржуазного общества и возвышенно пишет о социальной справедливости. «Отверженные» выходят с таким эпиграфом: «...До той поры, покуда не будут разрешены три основных задачи нынешнего века: угнетение людей, ставших пролетариями, падение женщины из-за голода, детское истощение в ночной работе... пока на земле царят нищета и невежество, книги, подобные этой, не могут быть *бес*полезны». Это весьма гуманная тирада, в которой, по словам Маркса, «фраза преобладает над содержанием». Гюго, как буржуазный демократ, пытается прогнать нищету воздействием на нравы людей, преодолеть невежество просветительной литературой.

Сочувствуя пролетариату, Гюго относится с недоверием и враждой к пролетарскому революционному движению. Он попрежнему боится всякого насилия и террора.

Гюго приветствовал Коммуну, но протест его против террора Коммуны был услугой врагам рабочего класса. Версальцы могли бы простить за это много грехов Виктору Гюго. Однако после падения Коммуны Гюго предоставил свой дом в Брюсселе беглецам Коммуны, и за это сам Гюго был выслан из Бельгии. Гюго выступал против всякого реакционного заговора в Европе, против царского правительства, против преследований негров в Америке. Его вмешательство в защиту русского революционера Гартмана, выдачи которого от Франции требовал царь, спасло жизнь Гартману и причинило немало неприятностей царскому правительству.

Гюго — великий писатель и гуманист Франции. Его ошибка была в том, что он верил в жизнеспособность буржуазного гуманизма. Его влияние на литературу было огромно, и многим ему обязана не только литература Франции, но и русская. Он был учителем для Герцена и Достоевского. Но возвышенные чувства, которые он проповедывал, прикрывали бессилие буржуазной интеллигенции.

Это бессилие до конца раскрылось в следующие годы. Эпоха империалистических войн и пролетарских революций ничего не оставила от либеральных иллюзий. Она разоблачила буржуазную демократию, как контрреволюционную систему, направленную против пролетариата. Гуманисты прошлого века были буржуаз*ными романтиками*, наивность которых находила для себя оправдание в слабости пролетариата. Нынешние «гуманисты» буржуазии—просто предатели, пытающиеся обмануть рабочий класс фразами в интересах капитала.

И мы видим, как лучшие представители буржуазной интеллигенции, старающиеся сохранить верность заветам своих великих учителей, преклоняющиеся перед памятью Гюго, обращаются все больше к пролетариату, видя в нем единственную силу, которая может спасти культурные ценности человечества от капиталистического варварства. В Ромэне Роллане, в Жиде, в Шоу живет дух Виктора Гюго, его искренний гуманизм, его сочувствие угнетенным, его ненависть к палачам и тюремщикам пролетариата. В Европе, как и в Америке, растут среди буржуазной интеллигенции, живущей умственным трудом, интерес и симпатии к советской стране, где осуществлены великие идеи, волновавшие лучших людей, где пролетариат, победивший своих вековых поработителей, уже дает наглядные примеры нового гуманизма, подлинной, а не литературной любви к человеку нового общества.

Со своей стороны советская страна с вниманием и симпатией отмечает годовщину смерти великого писателя, который составляет гордость Франции, потому что страна пролетарской диктатуры свободна от всяких националистических пристрастий и высоко ценит всякое проявление подлинного гуманизма.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

На международные темы

ПАРЛАМЕНТСКИЕ ВЫБОРЫ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

Состоявшиеся 19 мая сего года парламентские выборы в Чехословакии свидетельствуют не только о значительной активизации сил фашизма в стране, но и о растущем влиянии единственной в стране антифашистской организации — компартии. Все попытки чехословацкой буржуазии «запретить» коммунистическую партию оказались бесплодными. Результаты выборов говорят также и о том, что в Чехословакии происходит бурный процесс поляризации классовых сил, обострение социальных противоречий.

Внутри буржуазного лагеря определились две комбинации сил: партии так называемой большой правительственной коалиции (чешские и немецкие аграрии, чешские клерикалы, чешские социалисты, чешские и немецкие социал-демократы) и блок партии Крамаржа с открыто фашистской Лигой Стршибрного, фигурирующий под вывеской «Национального об'единения». Предвыборная борьба сторонников правительственной коалиции с блоком Крамаржа — Стршибрного является не чем иным, как отражением происходящей уже в течение ряда лет тяжбы между двумя крупнейшими финансовыми группами Чехословакии за политическое влияние. По существу здесь идет борьба между «Англо-чехословацким и Кредитным банком», представляющим интересы правительственной коалиции, и крупнейшим в Чехословакии Живностенским банком, во главе которого стоит единомышленник Крамаржа — Прейс.

На политической арене «Национальное об'единение» Крамаржа—Стршибрного выступает как крайне реакционная, фашистская и вместе с тем антисоветская группировка чешской буржуазии. Партии правительственной коалиции предпочитают наряду с политикой фашизации государственного аппарата сохранять демократический декорум.

С момента последних парламентских выборов (осенью 1929 г.) кризис вызвал в Чехословакии сильнейшее потрясение всего хозяйства. Оба коалиционных правительства Удржала (февраль 1929 г.—октябрь 1932 г.) и два кабинета Малипетра, поддерживаемые социалистическими партиями, сделали все для того, чтобы переложить главную тяжесть кризиса на трудящиеся массы. Армия безработных в Чехословакии исчисляется сегодня в 800 тысяч человек; фонд зарплаты сократился с 34 млрд до 18,5 млрд чешских крон; задолженность сельского хозяйства достигает 35 млрд чешских крон.

Внешнеполитические моменты занимали в предвыборной кампании крупное место. Нормализация отношений с СССР и подписание с Советским Союзом договора о взаимной помощи были широко использованы конкурирующими между собой партиями.

Выборы показали, что никакой демагогией Крамаржу, этому трубадуру антисоветской интервенции, не удается вернуть своего прежнего влияния и что политика сближения с СССР встречает одобрение большинства избирателей.

Предвыборная кампания показала вместе с тем определенную консолидацию фашистских групп в лагере чешской буржуазии и особенно в немецких районах (в Судетских землях). «Судетская немецкая партия» (фашисты), возглавляемая Генлейном и субсидируемая немецкой буржуазией, вышла на первое по количеству полученных голосов место в немецких районах. Это об'ясняется в первую очередь сложным национальным переплетом в Чехословакии, искусно использованным фашистами для укрепления своего влияния в Судетских землях. Не последнее место занимала также и социальная демагогия по образцу германских национал-социалистов, широко использованная партией Генлейна, агентурой германского фашизма в Чехословакии.

Именно эта демагогия помогла немецким фашистам разгромить на выборах социал-демократов и немецких аграриев (входят в правительственную коалицию). В Западной Чехии немецкие аграрии целыми районами перешли к Генлейну. То же наблюдается и среди немецких аграриев в Моравии. В 4 избирательных округах немецкие клерикалы и аграрии отказались в пользу Генлейна выставить свои кандидатские списки.

Наряду с этим правительственной коалиции в общем удалось сохранить свои позиции.

Единственной партией, выступившей на выборах под знаменем непримиримой борьбы против фашизма, под лозунгом единого фронта, была компартия Чехословакии. Перед лицом шовинистической пропаганды Генлейна компартия раз'ясняла, что национальная самостоятельность чешского народа и свобода всех остальных национальностей Чехословакии могут быть обеспечены лишь совместной борьбой трудящихся всех национальностей, выражением которой является единый фронт. Компартия вынесла на себе всю тяжесть борьбы против фашизма и фашистской клеветы на СССР, популяризируя среди масс достижения социалистического строительства в Советском Союзе.

Успех компартии на выборах тем более значителен, что она находится в сущности на полулегальном положении. Ее печать на две трети прикрыта. В ряде мест предвыборные собрания компартии были запрещены, а кандидаты компартии в парламент арестованы.

М. МАТОУШЕК.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ВАЛЮТНЫХ ОПЕРАЦИЙ В ИТАЛИИ

РИМ, 18 мая. (ТАСС). Решением совета министров учреждена при главе правительства новая должность—высшего интенданта по валютным делам.

Высший интендант, на которого возлагаются весьма широкие функции по контролю и регулированию валютных операций, подчиняется непосредственно главе правительства.

* * *

Решение итальянского правительства вызвано, очевидно, валютными затруднениями Италии.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ЛАВАЛЯ В ПАРИЖ

Проезд через Берлин

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 20 мая. Вчера вечером Лаваль проехал через Берлин, возвращаясь из Варшавы в Париж. К моменту прихода поезда на Силезском вокзале собралось около 40 иностранных корреспондентов, которые задали Лавалю ряд вопросов. Однако Лаваль уклонился от заявлений.

По сообщению из достоверных источников, встреча Лаваля с Герингом в Кракове состоялась по предложению Геринга. Вопрос о поездке Лаваля в Берлин и свидании его с Гитлером не ставился. Лаваль развил перед Герингом те же аргументы, которые привел Иден в своей последней речи в Лондоне. Со своей стороны Геринг подтвердил в основном заявления, которые Гитлер сделал Саймону и Идену во время мартовских переговоров в Берлине.

Лаваль подчеркнул, что франко-советский пакт не направлен против Германии и что Франция ждет от Германии сотрудничества в деле создания коллективной системы безопасности в Европе. В частности Лаваль рекомендовал Германии принять участие в восточном пакте и дунайских переговорах.

Гофман.

ВСТРЕЧА НА ВОКЗАЛЕ В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 20 мая. (ТАСС). Сегодня, в 10 час. 50 мин. утра, Лаваль прибыл в Париж. На вокзале он был встречен советником полпредства СССР во Франции тов. Дивильковским, генеральным консулом СССР тов. Антоновым и военным атташе тов. Венцовым.

Лаваль выразил представителям полпредства свое глубокое соболезнование по поводу гибели «Максима Горького».

Лаваль, вероятно, выедет в Женеву не раньше среды, 22 мая.

Новая беседа Геринга с Беком

БЕРЛИН, 20 мая. (ТАСС). Все газеты печатают на видном месте сообщения о том, что Геринг из Кракова поехал не прямо в Берлин, а вернулся в Варшаву и находился там весь вчерашний день. По словам газет, Геринг задержался в Варшаве для того, чтобы повидаться «с друзьями, с которыми он вместе недавно охотился в Беловежской пуще».

Перед от'ездом в Берлин Геринг навестил министра иностранных дел Бека и имел с ним беседу, продолжавшуюся два с половиной часа.

ВАРШАВА, 20 мая. (ТАСС). С германской стороны вчера инспирировали журналистов в том смысле, что Геринг очень доволен своими варшавскими разговорами и что польско-германские отношения остаются прежними.

В варшавских политических кругах считают, что оптимизм германских кругов как относительно встречи Геринга и Лаваля в Кракове, так и относительно переговоров Геринга в Варшаве является чисто суб'ективным и односторонним.

Как сообщают, попытки Геринга встретиться в Варшаве с Рыдз-Смиглы ни к чему не привели.

СНОУДЕН—СОЮЗНИК ГЕРМАНСКИХ ФАШИСТОВ

ЛОНДОН, 20 мая. (Соб. корр. «Правды»). Известный ренегат социализма Филипп Сноуден, входивший в свое время в национальное правительство и оставшийся не у дел с титулом виконта, помещает сегодня в «Дейли мейль» статью, побивающую все рекорды своим откровенным восхвалением германского фашизма и нападками на СССР.

Сноуден предлагает заключить соглашение с Германией, оставив заботу о коллективной безопасности. Пакты о взаимной помощи он называет «провокацией войны», а усилия создать коллективную безопасность — «интригами».

Филипп Сноуден, мечтающий, видимо, о министерском портфеле при предстоящей реорганизации «национального» правительства, ориентируется сейчас на самые крайние антисоветские круги.

Майорский.

СООБЩЕНИЕ «ПАРИ СУАР» О «ЗАВЕЩАНИИ ПИЛСУДСКОГО»

ПАРИЖ, 20 мая. (ТАСС). «Пари суар» опубликовала статью под заголовком «Политическое завещание Пилсудского».

Газета раз'ясняет, что эта статья, не являясь завещанием Пилсудского в юридическом смысле этого слова, тем не менее принадлежит перу маршала, ибо Пилсудский написал ее за 2 месяца до своей смерти для агентства «Опера мунди».

ВАРШАВА, 20 мая. (ТАСС). Польское телеграфное агентство сообщает: «Сообщение о завещании маршала Пилсудского, опубликованное газетой «Пари суар», является чистой фантазией».

Предварительные итоги выборов в Чехословакии

ПРАГА, 20 мая. (ТАСС). Общие результаты выборов по всей Чехословакии еще неизвестны.

В Праге число голосов, поданных за компартию, увеличилось по сравнению с 1929 г. на 40 проц. Компартия добилась значительных успехов также в Кладно, Брно, Остраве и др. На Закарпатской Украине и во многих районах Словакии компартия завоевала значительное число голосов мелкого крестьянства.

Исход выборов в немецких районах показывает поражение старых немецких партий. Партия немецких социал-демократов потеряла около 50 проц. по сравнению с 1929 г. Входящая в правительственную коалицию партия немецких аграриев также сильно пострадала.

Таким образом, фашистская партия Генлейна стала самой сильной немецкой партией, получив свыше 50 проц. всех голосов в немецких районах. Среди чешских партий фашистский блок Крамаржа—Стршибрного добился успеха только в Праге, где он, пользуясь широкой помощью чешских финансовых магнатов, получил на 30 проц. голосов больше, чем в 1929 г.

Открытие сессии Совета Лиги наций

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВУЕТ ТОВ. ЛИТВИНОВ

ЖЕНЕВА, 20 мая. (ТАСС). Сегодня утром открылась, под председательством тов. М. М. Литвинова, 86-я очередная сессия Лиги наций.

В повестке текущей сессии Совета значится около 30-ти вопросов. Целых пять пунктов повестки относятся к положению в Данциге.

Наибольший интерес представляет включенный в повестку дня по настоянию абиссинского правительства вопрос об итало-абиссинском конфликте.

ЖЕНЕВА, 19 мая. (ТАСС). «Журналь де насьон», поздравляя тов. Литвинова с тем, что он в первый раз председательствует на заседании Совета Лиги наций, пишет:

«Мосье Литвинов — человек, строящий социализм внутри СССР, человек, для которого основное условие выполнения большевистской программы есть мир».

Перечисляя факты борьбы СССР за мир, газета пишет:

«Вот почему, когда в чрезвычайно серьезной обстановке представитель СССР занимает пост председателя Совета Лиги, друзья всеобщего мира в Европе, Азии и Африке могут только радоваться этому обстоятельству».

Выступление тов. Литвинова на пленуме Лиги наций



ЖЕНЕВА, 20 мая. (ТАСС). Сегодня пополудни открылась чрезвычайная ассамблея (пленум) Лиги наций, посвященная конфликту между Боливией и Парагваем.

Ассамблею открыл в качестве председателя текущей сессии Совета тов. М. М. Литвинов.

Открывая ассамблею, тов. Литвинов в кратком вступительном слове обрисовал историю последних усилий Лиги, направленных к ликвидации конфликта, и указал на задачи, стоящие перед данной ассамблеей. Он отметил факт отказа Парагвая принять рекомендации Лиги и выход его из состава Лиги наций. При этом тов. Литвинов указал на причину, по которой ассамблея не собралась раньше для обсуждения этого вопроса. Этой причиной явилось выступление Чили и Аргентины, предложивших свои услуги в качестве посредников.

Тов. Литвинов констатировал, что реализация и этого предложения затянулась, ибо только накануне ассамблеи стало известно, что образована, наконец, посредническая группа государств и что Боливия и Парагвай согласились послать своих министров иностранных дел на переговоры в Буэнос-Айрес.

В заключение тов. Литвинов выразил убеждение, что ассамблея должна всячески облегчить эти переговоры и что она «не должна сделать ничего такого, что могло бы ослабить устав Лиги, являющийся в переживаемое нами трудное время одной из основ всеобщего мира».

Затем тов. Литвинов в качестве председателя обратился к собранию со следующей краткой речью, посвященной памяти покойного маршала Пилсудского:

«Мне приходится открывать данную чрезвычайную ассамблею в атмосфере печали. Соседняя с моей страна потеряла только-что человека, чьей сильной личностью проникнута история ее возрождения и развития ее общественной жизни с того момента, когда она вновь вернула себе национальную независимость.

Маршал Пилсудский посвятил всю свою жизнь делу возрождения своей страны. Ради этой цели он принес величайшие жертвы. Он заслуженно стал национальным героем. Он руководил судьбами Польши с начала ее нового существования вплоть до своей смерти. Он сумел укрепить свою страну, и, благодаря его усилиям, она пользуется всеобщим уважением и занимает в семье народов подобающее ей место.

Траурные церемонии последних дней показали, как ценил маршала Пилсудского народ, которому он помог освободиться от иноземного владычества и который обрел в нем руководителя в деле своего возрождения. Я не забываю, что под руководством маршала Пилсудского Польша заключила с правительством, которое я представляю, пакт о ненападении, являющийся одной из основ того мира и той безопасности, которую мы все хотим укрепить в этот критический период, переживаемый Европой.

Воздавая нашу искреннюю дань памяти этого великого государственного деятеля, мы разделяем вместе с польским народом его скорбь. Я высказываю уверенность, что ассамблея пожелает передать через польскую делегацию выражение глубокого сочувствия польскому правительству и польскому народу».

Собрание стоя выслушало речь тов. Литвинова, который в заключение пригласил ассамблею почтить память Пилсудского минутой молчания.

Вслед за этим дань памяти Пилсудского воздали в своих речах делегаты Франции, Англии, Италии и других. Польский делегат Комарницкий поблагодарил тов. Литвинова и остальных за их выступления.

После этого ассамблея приступила к проверке полномочий делегатов и к выборам председателя. Председателем избран делегат Португалии Васконселос.

На каторгу—за принадлежность к германской компартии и комсомолу

БЕРЛИН, 20 мая. (ТАСС). Суд в Гамме (Вестфалия) вынес приговор по делу 54 революционных рабочих, которым было пред'явлено обвинение в том, что они вели активную работу в нелегальном комсомоле. Один из обвиняемых приговорен к восьми годам каторги, пять обвиняемых оправданы, а остальные 48 обвиняемых приговорены к каторжным работам и тюремному заключению на сроки от 2 до 6 лет.

В Гамбурге состоялся процесс десяти рабочих, которым было пред'явлено обвинение в нелегальной коммунистической деятельности. Все обвиняемые приговорены к каторжным работам на сроки от 1 года 9 месяцев до 3 лет каждый.

В Штеттине приговорен к 4 годам каторги рабочий Бенке за нелегальную коммунистическую деятельность. Там же приговорен к 7 месяцам тюремного заключения молодой рабочий Брюкнер за то, что выступал с враждебными замечаниями по адресу Гитлера и по поводу мероприятий правительства. Другой молодой рабочий приговорен к 4 месяцам тюрьмы за то, что якобы делал замечания, «свидетельствующие о его враждебном отношении к национал-социалистскому государству».

Берлинский суд приговорил 20-летнего рабочего к 6 месяцам тюремного заключения за то, что он написал стихи, «оскорбляющие германскую армию», и читал эти стихи своим товарищам по работе.

СНОВА СОКРАЩЕНИЕ ЗАРПЛАТЫ В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 19 мая. (ТАСС). На состоявшемся в Гамбурге большом совещании предпринимателей выступил наместник города Кауфман, который указал на то, что «огромные успехи» национал-социалистов, достигнутые в области хозяйства, «не отразились на гамбургской торговле». Кауфман особенно остановился «на вопросе о приспособлении зарплаты к интересам торговли для обеспечения конкурентной способности Гамбурга».

Если, по словам Кауфмана, прямое снижение зарплаты опасно, то «некоторое повышение цен в определенных областях предметов потребления молчаливо переносится рабочими при сохранении прежней зарплаты». Это заявление раскрывает ту программу наступления на рабочий класс, при помощи которой правительство надеется улучшить тяжелое положение внешней торговли.

По сведениям из хорошо информированных хозяйственных кругов, эта программа, которая уже начала проводиться в жизнь, заключается в введении специальных налогов для оживления экспорта на предприятиях, работающих на внутренний рынок. Сумма этого налога должна составить 1,2 млрд. марок и предназначается для выдачи экспортных премий. Цель этого мероприятия — снизить в среднем экспортные цены на 30 проц., при чем убытки экспортеров при этой системе демпинга будут покрываться из указанных налогов. Этим налогом в порядке разверстки облагаются все неэкспортные предприятия. Само собой разумеется, что это мероприятие вызовет дальнейшее повышение цен на внутреннем рынке и таким образом явится новым ударом по жизненному уровню рабочего класса.

Национал-социалистское правительство, боящееся проводить прямое, решительное снижение зарплаты, надеется, что косвенное снижение зарплаты путем повышения цен удастся провести без сопротивления рабочего класса. Кауфман подчеркнул, что этот вопрос имеет не только экономическое, но и политическое значение, ибо Гамбург «до и после войны принадлежал к числу самых красных центров».

СССР И ТУРЦИЯ

АНКАРА, 20 мая. (ТАСС). Великое национальное собрание ратифицировало протокол о продлении советско-турецкой пограничной конвенции еще на 6 месяцев.

ЛЕДОКОЛЬНЫЙ БУКСИР ДЛЯ СССР

КАУНАС, 20 мая. (ТАСС). В Клайпеде (Мемель) состоялся торжественный спуск на воду ледокольного буксира мощностью в 700 лош. сил, построенного для СССР.

АВИАЦИОННЫЕ КАТАСТРОФЫ В США

(По телеграфу от нью-йоркского корреспондента «Правды»)

НЬЮ-ЙОРК, 20 мая. Вчера в городе Флинт, в штате Мичиган, во время воздушного парада, устроенного по поводу открытия нового аэродрома, разбился трехмоторный самолет. Три человека убиты.

Газеты дают перечень крупнейших аварий в гражданском воздушном флоте США за последние несколько лет.

В сентябре 1927 года погибли 7 человек во время аварии самолета в штате Нью-Джерси. В марте 1928 года погибли 5 человек в Сан-Диего, в Калифорнии. В сентябре 1928 года были убиты 7 человек при крушении почтового самолета в штате Айдахо. В ноябре 1928 г. убиты 6 человек в Сан-Антонио, в Техасе. В марте 1929 г.—14 человек при падении гиганта-самолета в Нью-Арке, в штате Нью-Джерси.

В январе 1929 г. погибли 10 человек при столкновении самолетов возле Санта Моника, в Калифорнии. В январе 1930 г. сгорели 16 человек при пожаре самолета в Калифорнии. В марте 1931 г. погибли 8 человек возле городка Бозар, в Канзасе. В марте 1933 г. погибли 6 человек, когда самолет упал на дом в Хейварде, в Калифорнии. В июне 1933 г. убиты 9 человек при крушении самолета близ Чикаго. В феврале 1934 г. возле Солт Лэйк-сити, в штате Ута, самолет налетел на гору, убиты 7 человек.

В этот подсчет не входят многочисленные крушения почтовых самолетов весной прошлого года, когда военным летчикам был дан приказ перевозить гражданскую почту. Этот приказ был вскоре отменен вследствие частых крушений.

Ольгин.

В ЛОНДОНЕ РАЗБИЛСЯ ВОЕННЫЙ САМОЛЕТ

ЛОНДОН, 20 мая. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня в Лондоне разбился военный самолет. Он упал на железнодорожное полотно. Обломки разлетелись на значительное расстояние. Летчик спасся на парашюте.

Майорский.

ГИБЕЛЬ ЯПОНСКОГО САМОЛЕТА

ТОКИО, 20 мая. (ТАСС). Агентство «Симбун ренго» сообщает, что гражданский самолет «Японской компании воздушного транспорта» 19 мая, в результате потери управления летчиком, упал и разбился недалеко от Беппу, на острове Кюсю.

Два пассажира убиты, а летчик тяжело ранен.

Опиум и дипломатия

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»)

ШАНХАЙ, 20 мая. Несмотря на официально состоявшийся обмен послами между Китаем и державами (Япония, США, Англия, Франция и Германия), иностранные посольства все же остаются в Бейпине. Газеты указывают, что о переезде посольств в Нанкин в настоящее время не может быть и речи. Для связи с нанкинским правительством в Нанкине предположено открыть лишь специальные дипломатические бюро иностранных посольств.

Обмен послами между Японией и Китаем, рассматриваемый официозной нанкинской печатью как «крупнейший дипломатический успех», во многих других китайских газетах находит совершенно иное освещение. Газета «Ченьбао» считает, что японцы, прикрываясь переговорами о «сближении» с Нанкином, укрепляют свои позиции в Китае. Газета жалуется на то, что японцы отравляют население Северного Китая и провинции Фуцзян наркотиками.

«Ченьбао» приводит характерный пример насаждения торговли опиумом в «демилитаризованной зоне» провинции Хэбэй (Северный Китай). «В городе Чанли, — пишет газета, — насчитывается 163 японских магазина, торгующих опиумом. В Лоцзине, с населением в 30 тыс., открыто 200 японских магазинов, продающих наркотики. Еще хуже положение в Шанхайгуане, Таншене, Циньвандао и других городах. Демилитаризованная зона превратилась в подлинный ад для китайцев».

Следует отметить характерное явление: по мере усиления «японо-китайского сближения» растут антияпонские настроения и сопротивление населения Манчжурии и провинции Жэхэ оккупантам. По сообщению газеты «Шишисиньбао», активные операции проводят повстанческие отряды в районах Линюаня и Шанхайгуаня.

В большом сообщении из Бейпина газета «Синьвеньбао» отмечает, что только в районе Линюаня (провинция Жэхэ) в борьбе с повстанцами японо-манчжурские войска потеряли 5 тысяч солдат убитыми.

Гартман.

«Идеология» вторжения в Китай

В выходящем в Шанхае журнале «Чайна уикли ревью» помещена статья, посвященная идеологии неоконфуцианства, насаждаемой японофильскими кругами в Китае. Автор статьи говорит, что японские военные и экономические успехи в Китае создали небольшой, но влиятельный слой китайской интеллигенции, который перешел на сторону японского империализма и приспосабливается к своей будущей роли.

В этих кругах господствует «теория» о самобытности китайской культуры, которая якобы делает неопасным любое чужеземное нашествие.

«Теория» подкрепляется примерами нашествия кочевников, которые, побеждая Китай, погибали, ассимилируясь с китайцами. Поэтому японское вторжение также, мол, неопасно Китаю.

Но индустриальная Япония, пишет далее автор, не намерена осесть в Китае и ограничиться собиранием налогов. В случае победы Япония уничтожит всю китайскую индустрию, как она поступает уже сейчас с китайскими текстильными фабриками. Япония заинтересована в том, чтобы Китай оставался аграрной страной, политически слабой и культурно отсталой.

В заключение автор статьи отмечает, что Япония запоздала и теперь ей без борьбы не похоронить Китай в могиле прошлого. (ТАСС).

По столбцам зарубежной печати

ХОРОШО ОКРАШЕННЫЙ ПРОФЕССОР

Германский фашистский профессор Зиглин выступил недавно в научном журнале «Форшунген унд фортшритте» («Исследования и прогресс») со статьей о своих последних достижениях в области изучения... цвета волос великих народов древнего мира. В результате своих исследований профессор, естественно, пришел к выводу, полностью подтверждающему расовое превосходство людей со светлыми волосами над брюнетами.

Гомеровские герои, указывает фашистское светило в подкрепление своих выводов, все были блондины. Из богов древней Греции 60 были блондинами и только 6 — брюнетами. Из 158 мифологических героев, встречающихся у древних авторов, 140 обладали белокурыми волосами, и всего лишь у 18 были темные волосы.

Большинство литературных героев древних поэтов принадлежало к высшим слоям населения, пишет профессор, «и среди них я насчитал 41 блондина и 8 брюнетов».

Наконец, из 122 действительно существовавших, а не мифологических древних греков, о цвете волос которых сохранились документальные данные, 109 были блондинами и лишь 13 — брюнетами. Среди этих блондинов, по словам Зиглина, были выдающиеся представители древнего мира, ученые и писатели.

Только в результате упадка и смешения рас Греция, по мнению профессора, превратилась постепенно в страну темноволосых людей.

Древние римляне были также блондинами, блондинами были и другие завоеватели древнего мира, как, например, фракийцы, иллирийцы, фригийцы, персы и т. д. Фашистский ученый твердо уверен, что из 17 «известных фригийцев» 15 были блондинами.

Что касается цвета волос самого профессора Зиглина, то некоторые его завистники утверждают, будто они выкрашены перекисью водорода. Впрочем, по другим сведениям, профессор — лысый.

Газета, которую делает один человек

Молодой ученый Джон Уальс, член Британского королевского географического общества и сын известного путешественника-исследователя, остался без работы. Он дошел до полнейшей нищеты и существовал от продажи спичек на центральных улицах Лондона.

Не в пример многим тысячам других ученых, Джону Уальсу повезло: нашлись друзья его отца, пожелавшие оказать помощь сыну покойного исследователя. Вскладчину они приобрели ему пишущую машинку, множитель и канцелярские принадлежности, после чего Джон Уальс в одиночку приступил к изданию газеты, предназначенной для работников кино — «Дейли студио буллетин».

На страницах «Сэндей рефери» молодой географ рассказывает о том, как он делает свою газету. С утра он ходит по учреждениям и по квартирам деятелей кино, собирая материал для своей газетки. Затем он «охотится» за об'явлениями по магазинам, ресторанам и т. п. В 18 час. Уальс приступает к редактированию материалов и к перепечатке их и заканчивает эту работу в 21 час.

После этого «человек, который делает газету в одиночку», раскладывает напечатанные на множителе 200 экземпляров своей газетки в конверты и рассылает их подписчикам.

Могила в Арктике

В Англию вернулся из Арктики исследователь Френсис Пиз, который провел там шесть месяцев.

Исследователь обнаружил в 250 милях к северу от форта Черчилля могилу, повидимому, одного из членов арктической экспедиции Джона Франклина, предпринятой в 40-х годах прошлого столетия. Все члены этой экспедиции, отправившейся на двух судах «Эребус» и «Террор», погибли. Пароходы их были затерты льдами у острова короля Вильяма в 1846 году. Франклин умер в 1847 году.

Пиз нашел могилу близ реки Та-Анн. На могиле написано на языке индейцев: «Здесь погребен в 1851 году белый человек».

К северу от этого пункта Пиз обнаружил остатки лодки, части морской одежды, парусину, старые пушечные ядра и гвозди. Все эти вещи переданы канадскому правительству.

Пиз рассказал, что однажды он и его спутники были унесены на льдине в море и в течение трех дней носились по волнам, пока течение не пригнало льдину обратно к материку. (ТАСС).

Картины напрокат

В Лондоне организовано хранилище картин и скульптур, отпускающее напрокат за плату произведения искусства. Абоненты этого предприятия могут брать на дом на неопределенный срок любую картину или скульптуру. Плата за прокат установлена в 2 процента от стоимости данного произведения искусства в месяц.

«Сэндей таймс».

Иностранная хроника

❋ Скончался известный французский композитор **Поль Дюка.**

❋ **Французский летчик Дельмотт** побил на состязаниях во Франции мировой рекорд скорости полета на расстояние в тысячу километров, показав среднюю скорость **в 446 км в час.**

❋ В **Барселоне** (Испания) полиция якобы обнаружила **конспиративную квартиру,** в которой размножались нелегальные издания «Молодой гвардии» и «Красного студента». При обыске арестовано трое рабочих.

❋ Совет профсоюзов в **Бристоле** (Англия), об'единяющий 40 тыс. рабочих, **отменил «черный циркуляр» Генсовета,** запрещающий коммунистам и революционным рабочим занимать ответственные должности в профсоюзах.

❋ Во **Франции,** в департаменте Сены и Уазы, в 1934 году произошли **2.782 автомобильные катастрофы.** Были убиты 205 человек и тяжело и легко ранены **2.476.**

ЗА МОРСКИМ ЗВЕРЕМ

Десять лет назад, в 1925 году, на острове Нью-Фаундленд (у берегов Сев. Америки) произошел такой случай. Летел на остров один норвежский летчик и заметил в море на льду огромную залежку тюленей. Он рассказал об этом островным зверобоям, но запросил крупную сумму денег за то, чтобы показать им, где залег зверь. Торговались пять дней. А когда, наконец, договорились и самолет вылетел, чтобы указать место, ни льдов этих, ни зверя уже не оказалось.

Очевидцами этого случая были два советских научных работника — тт. Дорофеев и Фрейман, изучавшие в то время на Нью-Фаундленде постановку зверобойного дела. Случай с норвежским летчиком навел их на мысль: а что, если вообще применять самолет в зверобойном промысле?

Сначала их предложение встретили с недоверием. Но в конце концов, через год, в 1926 году, я впервые принял участие в зверобойной экспедиции в качестве летчика-разведчика. Опыт дал блестящие результаты. Самолет оказал огромную пользу. С тех пор ни одна зверобойная экспедиция уже не обходилась без самолета.

Недоверие к самолету зверобоев-колхозников также было быстро сломлено. Летчики оказались для них лучшими помощниками. Благодаря самолету зверобойный промысел стал значительно безопасней. Раньше ни один зверобойный сезон не обходился без человеческих жертв. Отколется льдина, унесет несколько человек — и кончено: где их найдешь...

Сейчас такие случаи уже отходят в область преданий. С 1927 года во время экспедиций не погибло ни одного зверобоя.

Зверобойный промысел в горле Белого моря развивается из года в год, но по своему размаху последняя экспедиция, организованная Главным управлением Северного морского пути, превзошла все предыдущие. В ней приняли участие пять ледоколов, 7 моторных ботов и два самолета. Сотни людей вышли в море на добычу тюленей. И, надо сказать, их усилия не пропали даром. В этой экспедиции было добыто зверя больше, чем когда-либо раньше. План был выполнен досрочно. Трюмы ледоколов, недавно вернувшихся в Архангельск, доверху наполнены ценными тюленьими шкурами и жиром.

Больше всех зверя добыл ледокол «Садко», только в прошлом году поднятый эпроновцами со дна моря.

Советский зверобойный промысел сейчас имеет прекрасные кадры и мощное вооружение. Его дальнейшее широкое развитие обеспечено.

Начальник зверобойной экспедиции
М. БАБУШКИН.

ПРЕДПРИЯТИЯ, ДАЮЩИЕ ПРИБЫЛЬ

ШАХТЫ, 20 мая. (Спец. корр. ТАСС). Шахта им. ОГПУ — одна из крупнейших в Союзе. Она вооружена первоклассной техникой. За 1935 г. себестоимость тонны угля снижена с 13 руб. 78 коп. в январе до 11 руб. 78 коп. в апреле. За 4 месяца шахта получила 205 тыс. руб. прибыли.

* * *

КИЕВ, 20 мая. (ТАСС). В этом году киевский машиностроительный завод «Большевик» начал работать безубыточно. За первый квартал было получено 350 тыс. рублей прибыли.

КОНКУРС ХИМИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Идя навстречу желанию работников Сталиногорского, Горловского химических комбинатов, комбината им. Ворошилова и ряда химических заводов, нарком тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе об'явил конкурс химических предприятий, производящих аммиак, серную кислоту, суперфосфат, кальцинированную соду и синтетический каучук. Конкурс об'является на снижение себестоимости этих продуктов и улучшение технических показателей.

Из сумм, полученных в результате снижения себестоимости продукции, выделяется 450 тысяч рублей для выдачи премий. Срок конкурса — с 1 июня 1935 года по 1 января 1936 года.

МЕТАЛЛ ЗА 18 МАЯ
(В тысячах тонн)

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	35,0	35,1	100,3
СТАЛЬ	35,0	32,2	92,1
ПРОКАТ	25,0	19,5	78,1

УГОЛЬ
(В тысячах тонн)

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ за 17 мая	312,6	284,9	91,2
ДОНБАСС за 18 мая	167,7	158,8	94,7

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
19 мая

ДОРОГИ.	Начальники дорог.	Процент выполнения плана погрузки.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Принято с соседних дорог.	Выполнение норм обмена вагон. в %. Сдано соседн. дорогам.	Процент обеспечения вагонами
Турксиб	Четвергов	116	110	166	140
Северокавказ.	Лившиц	129	103	118	108
Юго-Западная	Зорин	135	136	122	127
Среднеазиатск.	Прокофьев	116	134	119	133
Оренбургская	Подшивалин	133	113	105	116
Северная	Амосов	117	108	115	118
Октябрьская	Синев	120	108	110	118
Кировская	Ледник	102	107	109	98
Закавказск.	Розенцвейг	109	117	102	111
Восточносиб.	Голышев	109	115	108	115
М.-Бел.-Балт.	Русанов	137	89	99	115
Москва—Донб.	Емшанов	124	99	102	115
Казанская	Кучмин	112	101	109	112
Донецкая	Левченко	104	108	102	106
Окружная	Шрамко	109	109	102	115
Юго-Восточная	Житков	98	109	101	104
Южная	Шушков	115	101	104	118
Курская	Карпенко	102	112	110	123
Омская	Уланов	106	98	99	103
Забайкальск.	Друскис	180	93	57	131
Западная	Жуков	132	85	95	114
Пермская	Шахгильдян	98	98	98	99
Южно-Уральск.	Князев	105	92	105	109
Екатерининск.	Билик	118	101	97	126
Ряз.-Уральск.	Кавтарадзе	99	110	106	131
Уссурийская	Лемберг	99	98	101	116
Томская	Миронов	83	115	83	109
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	92	82	91	136

Погружено всего: 69.492 ваг. 111,2
Разгружено » 69.761 »

Сталин на экранах Ленинграда и Киева

ЛЕНИНГРАД, 20 мая. (Корр. «Правды»). Вчера во всех лучших кинотеатрах Ленинграда началось демонстрирование звукового выпуска кинохроники—выступление товарища Сталина на торжественном вечере в Доме союзов, посвященном пуску метрополитена.

Экземпляр фильма отправлен вчера на Свирьстрой. Картина будет послана также в Мурманск и Карелию.

* * *

КИЕВ, 20 мая. (Корр. «Правды»). Сегодня в Киев прибыли 24 копии экстренного выпуска кинохроники с выступлением товарища Сталина на торжественном заседании, посвященном пуску московского метрополитена.

После 4 часов дня около всех кинотеатров Киева образовались большие очереди. Многие рабочие и служащие пришли с семьями.

Сталин на экране, его голос производят сильное впечатление на зрителей. Овации зрителей вождю сливались с овациями метростроевцев на экране.

Трактор работает на естественных газах

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 20 мая. (ТАСС). В Приазовском районе блестяще удались опыты работы трактора на естественных газах, выделяющихся из скважин. На стационаре при полной нагрузке трактор ХТЗ работал бесперебойно 6 часов. Мотор действовал безотказно, значительно лучше, чем на керосине.

Областная плановая комиссия наметила уже в предстоящую уборочную организовать работу на естественном газе не меньше 100 тракторов и 100 комбайнов. Газ будет подаваться в сжатом виде в баллонах. Для этого строятся специальные установки при 8 скважинах.

Из Бердянского, Мелитопольского и Генического районов сообщают об обнаружении новых выходов естественных газов. В течение лета предполагается заложить еще 5 скважин.

* * *

Как сообщили сотруднику ТАСС в Наркомземе СССР, в Белореченской и Батайской МТС Азово-Черноморского края в этом году на газе будут работать 12 тракторов.

По сведениям «Майнефти», в Майкопском районе уже сейчас можно ежедневно получать газы в количестве, достаточном для снабжения 1,5 тыс. тракторов или 2,5 тыс. автомашин.

ИНОСТРАННЫЕ ЛЕСОВОЗЫ В СЕВЕРНЫХ ПОРТАХ

АРХАНГЕЛЬСК, 20 мая. (ТАСС). Ежедневно в Архангельск приходят иностранные лесовозы. 18-го в порт прибыло 14 лесовозов, вчера утром — еще 3. Всего в порту находятся сейчас 24 лесовоза, 18 из них уже под погрузкой.

Вернулся линейный ледокол «Ленин», оказавший помощь иностранным судам при проходе сквозь льды в горле Белого моря.

Получено сообщение о приходе первых 3 иностранных лесовозов в Онежский порт.

ЛИВНИ В ТАДЖИКИСТАНЕ

СТАЛИНАБАД, 20 мая. (Корр. «Правды»). В южных районах Таджикистана в течение трех дней идут ливни. В некоторых районах, где ливни сопровождались градом, частично пострадали хлопковые посевы. Большие повреждения причинили ливни шоссейным и грунтовым дорогам, повреждено несколько мостов.

Ливень сегодня продолжается. Принимаются меры к ликвидации разрушений.

15-я годовщина „Дукорской могилы“

МИНСК, 20 мая. (Корр. «Правды»). 17 мая 1920 года в глухом лесу за местечком Дукоры по приговору военно-полевого суда белопольской оккупационной армии были расстреляны 16 красных партизан во главе с руководителем отряда Андреем Блашко. 30 партизан из этого же отряда были приговорены к разным срокам тюремного заключения и увезены в Польшу, где многие были замучены в тюрьмах и многие расстреляны. Ежегодно на этой могиле собираются колхозники и все трудовое население района, чтобы отметить годовщину расстрела героических сынов советской страны.

Вчера, в 15-ю годовщину, вся Белоруссия слушала по радио траурный митинг на месте расстрела. С красными знаменами, венками и оркестрами на могилу сошлись 5.000 колхозников из артелей имени героев, учащиеся школ, соучастники и товарищи. По всей Белоруссии транслировались выступления лучших красных партизан — героев гражданской войны, ныне бригадиров колхозов имени дукорских партизан. Оркестр радиокомитета исполнил песню, написанную к годовщине белорусским поэтом Бровко и композитором Любаном.

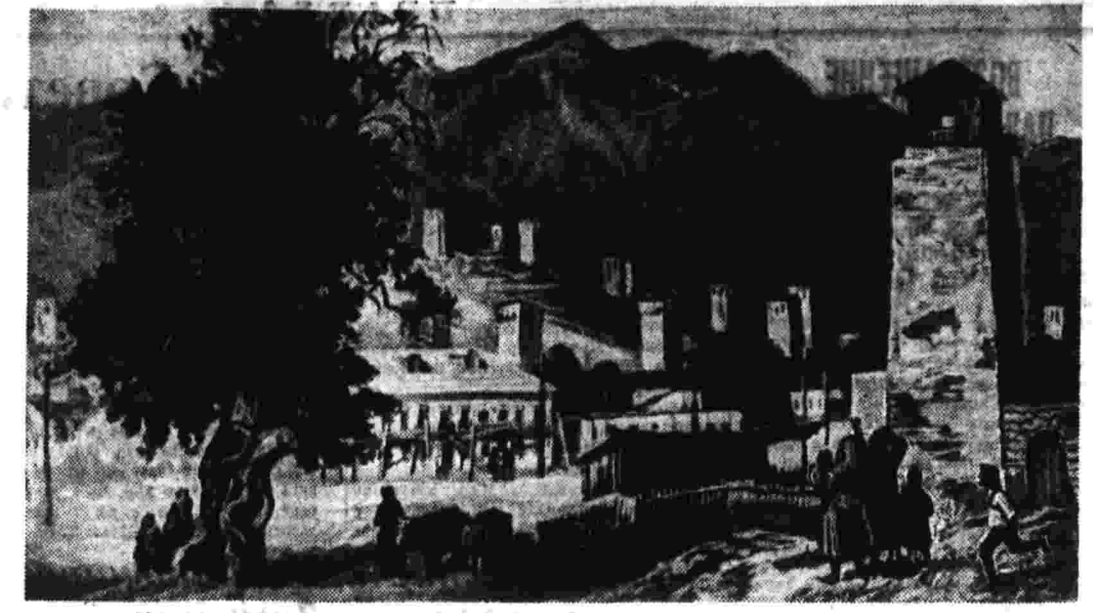
Под'ем траулера «Мойва»

МУРМАНСК, 20 мая. (Корр. «Правды»). Вчера траулер «Мойва» был поднят на 17 метров от грунта и отбуксирован в сторону реки Уры. Благодаря этому значительно облегчаются дальнейшие операции по извлечению «Мойвы». Водолазы, остававшиеся ранее под водой не более 15 минут, сейчас могут работать до 1 часа.

70-летие „Дубинушки“

ЯРОСЛАВЛЬ, 20 мая. (ТАСС). В сентябре этого года исполняется 30 лет со дня смерти ярославского поэта Леонида Николаевича Трефолева, автора «Песни о камаринском мужике». В этом же году исполняется 70 лет известной русской песни «Дубинушка», написанной Трефолевым в Ярославле в 1865 году.

В личном архиве 73-летней дочери поэта Н. Л. Трефолевой сохранилось несколько записных книжек ее отца и неопубликованные стихи революционного и антирелигиозного содержания.



«Город Местия в Верхней Сванетии» — картина художника А. В. Мизина.

ВСЕСОЮЗНОЕ ТВОРЧЕСКОЕ СОВЕЩАНИЕ АРХИТЕКТОРОВ

ЛЕНИНГРАД, 20 мая. (Спец. корр. «Правды»). В переполненном зале ленинградского Дома архитектора открылось всесоюзное творческое совещание архитекторов. На совещании присутствуют делегаты Москвы, Ленинграда, Украины, Закавказья, Сибири и многочисленные представители краевых и областных организаций союза архитекторов. В зале заседания — крупнейшие мастера советской архитектуры—академики, профессора, много архитектурной молодежи.

— Архитектура — неот'емлемая часть нашего социалистического строительства,— говорит, открывая конференцию, тов. Александров. — Архитектура, если она хочет итти в ногу с жизнью, должна сейчас поставить перед собой во весь рост проблемы человека страны социализма, удовлетворить его многогранные запросы и потребности.

— Величие идей, выдвинутых в недавней речи товарища Сталина, требует от нас максимальной заботы о людях, и архитекторы именно в этом направлении должны направлять свою творческую работу.

Конференция избирает в почетный президиум весь состав Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным, товарища Жданова и товарища Постышева. При бурных аплодисментах принимаются приветствия товарищу Сталину и товарищам Молотову, Кагановичу и Жданову.

С большим докладом о творческих вопросах советской архитектуры выступил секретарь всесоюзного оргкомитета тов. Алабян.

В Доме архитектора развернута выставка, демонстрирующая последние работы московских, ленинградских и украинских архитекторов.

Пожар в Одесском порту

ОДЕССА, 20 мая. (Корр. «Правды»). Сегодня, в 12 часов дня, в Одесском порту, на 18-м причале, загорелся пеньковый джут, выгруженный с прибывшего из Стамбула парохода «Чичерин».

К месту пожара сбежались матросы парохода «Чичерин» и находившиеся поблизости грузчики. Они первыми приступили к тушению. Значительно позже прибыла портовая пожарная команда и совсем запоздала городская. Последняя, прибыв на пожар, в течение 20 минут не могла пустить воду. Шли споры о том, где находится водоразборная будка. Не оказалось и необходимого количества инвентаря.

Загоревшийся джут был вывезен на грузовиках за территорию порта. Сброшенные на землю развороченные тюки джута снова начали воспламеняться. Только через полтора часа пожар был ликвидирован.

Прибывшие на пожар руководители порта во главе с начальником Соколовым растерялись, отдавали неясные и неточные распоряжения.

Пожар произошел из-за халатности представителей джутовой фабрики, куривших во время приемки джута. Виновники пожара арестованы. Убытки выясняются.

Тамбовские помпадуры

ТАМБОВ, 20 мая. (Корр. «Правды»). 17 мая машина, управляемая заместителем председателя Тамбовского городского совета Свитавским, с большой скоростью под'ехала к Тамбовскому вокзалу и врезалась в группу шедших допризывников. По счастливой случайности никто не пострадал.

На замечание публики о недопустимости такой бешеной езды Свитавский ответил: «Хотя бы трех раздавил — беды не было бы». Свитавский вез пьяную компанию, сам был тоже пьян. Не имея звания шофера, он сидел за рулем.

18 мая Свитавский, тоже в нетрезвом виде, ехал с предельной скоростью по главной в Тамбове Советской улице. В это время со двора на улицу выезжала грузовая машина. Легковая машина Свитавского наскочила на грузовик и разбилась вдребезги. Свитавский убит.

Столкновение автомобилей явилось заключительным результатом похождений разложившегося заместителя председателя горсовета. Свитавский до этого неоднократно задерживался милицией за пьяные дебоши. Выходки Свитавского покрывались и замазывались горсоветом.

Небезынтересно отметить, что за руль автомашины в Тамбове вообще садятся все, кому нравится. Машинами управляют, не имея прав шофера, сам председатель городского совета Титов, директор машинно-тракторной станции Лаврин и другие.

„День науки“ в колхозе им. Шубрикова

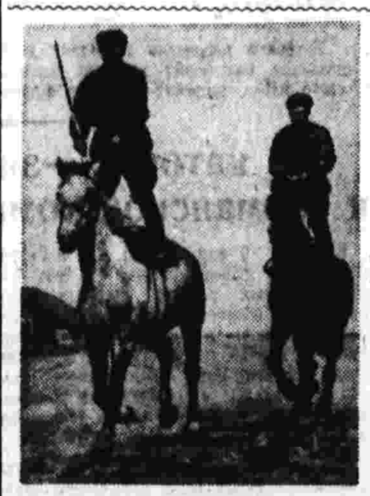
КУЙБЫШЕВ, 20 мая. (Корр. «Правды»). По инициативе профессоров и студентов Куйбышевского сельскохозяйственного института вчера в колхозе им. Шубрикова, Кинельского района, был проведен «день науки».

Бригада научных работников вместе с колхозниками-опытниками осмотрела посевы колхоза. В хате-лаборатории состоялась консультация о том, как надо ухаживать за опытными участками.

С большим интересом колхозники прослушали популярную лекцию проф. Калашникова «Жизнь растений». Под руководством профессора Путохина были проведены занимательные опыты по химии.

КЛУБНИКА ОТПРАВЛЕНА НА САМОЛЕТЕ В МОСКВУ

ТИФЛИС, 20 мая. (Корр. «Правды»). Вчера из Тифлиса в Москву вылетел в пробный рейс самолет «АНТ-4», который везет 350 килограммов свежей клубники. В дальнейшем в каждый рейс самолеты будут доставлять Московскому союзу потребительских обществ по 600 килограммов клубники, земляники и черешни. Закавказское управление Гражданского воздушного флота обязалось доставлять ягоды из Тифлиса в Москву не позже чем через 50 часов.



В колхозах Сталинградского края, по инициативе комсомольцев, создаются кружки «буденновских кавалеристов». На снимке: занятия «буденновских кавалеристов» в колхозе им. Горького, Ново-Анненского района. Слева Я. Устинов, справа — Г. Шейн.
Фото Кузьмина.

Метрополитен перевез 1.725 тыс. пассажиров

За первые пять дней эксплоатации, с 15 по 19 мая включительно, метрополитен перевез 1.725.220 пассажиров. Наибольшая загрузка была в выходной день — 18 мая, когда было перевезено свыше 413,5 тысяч пассажиров.

Основные пассажирские потоки идут через станции «Охотный Ряд», «Сокольники», «Центральный парк культуры и отдыха», «Смоленская площадь» и «Комсомольская площадь». Станция «Охотный Ряд» продала за первые пять дней около 245 тысяч, а станция «Сокольники» — около 243 тысяч билетов. (ТАСС).

Иностранные спортсмены приглашены в СССР

Всесоюзный совет физической культуры решил пригласить в СССР ряд иностранных спортсменов. В числе приглашаемых — сборная футбольная команда Ирана. В Советском Союзе она в первую очередь встретится с футболистами Эривани, Баку и Тифлиса.

На июнь приглашена сборная футбольная команда рабочего спортивного союза Норвегии (АИФ). Она будет играть в Москве, Ленинграде, Киеве и Харькове.

На июль в СССР приглашена рабочая спортивная делегация Канады в составе 30 человек (пловцы, легкоатлеты и другие).

Французская рабочая спортивная федерация сообщила, что делегация рабочих-спортсменов приедет в Советский Союз в июне. В составе ее — легкоатлеты, пловцы и велосипедисты. Особенный интерес представляют выступления в СССР велосипедистов, так как этот вид спорта очень распространен во Франции, а рабочие-велосипедисты имеют первоклассные достижения. Команда выступит в Москве, Ленинграде, Туле и других городах.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Пожар на Потылихе. Вчера, в 11 час. 30 минут, на территории завода сложных эфирных масел на Потылихе (Москва) загорелась открытая деревянная площадка—склад готовой продукции и сырья. На пожар прибыли 13 пожарных частей, 6 пожарных команд близлежащих предприятий и специальная часть химического огнетушения. Дружными усилиями пожар был через два часа ликвидирован. Склад сгорел до тла. Пострадали от пожара отпускное отделение, один цех, склад цистерн и гараж. Во время тушения пожара 12 работников пожарной охраны отравились газами, 4 получили ожоги лица и рук и 5 пожарных — рваные раны железом. Всем пострадавшим оказана медицинская помощь на месте. Ведется расследование.

Скрытый враг. 6 мая в поселок Яблочный, Лысогорского района, Саратовского края, пришел неизвестный, назвавший себя парторгом соседнего поселка «Новая жизнь». Неизвестный предложил дочери колхозницы Косенко — Марии пойти с ним в поселок «Новая жизнь» на совещание. Та согласилась. На другой день в поле, недалеко от поселка «Новая жизнь», был обнаружен ее труп. Косенко была изнасилована, затем задушена головным платком.

Убийца, выдававший себя за парторга, оказался К. С. Сурковым, не имеющим определенных занятий и проживающим в поселке «Новая жизнь». Как выяснилось, Сурков в 1921 году за убийство красноармейца был приговорен военным трибуналом к расстрелу. Сурков арестован и предается суду.

ОТОВСЮДУ
(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

Редкий случай родов слона в неволе произошел на-днях в зоопарке Сталинграда. Привезенная в прошлом году из Германии слониха Нелли родила нормально развитого, но мертвого слоненка весом около 10 пудов.

240 кинотеатров озвучено в районных центрах РСФСР. Всего в республике должно быть озвучено 530 районных кинотеатров.

Обильные дожди за последние дни вызвали вторичный в этом году весенний паводок в верховьях Енисея. Уровень воды на реке поднимается до 10—20 сантиметров в сутки.

Исполнилось 55 лет работы мастера железопрокатного цеха завода «Красное Сормово» Т. Г. Третьякова. Общественность Сормова отмечает трудовой юбилей знатного мастера.

В Марийской области устанавливается регулярная авиосвязь со всеми районами.

Пишущая машинка типа «Украина» изготовлена на Киевском заводе им. Дзержинского. Испытание ее дало хорошие результаты. Завод приступает к массовому производству пишущих машинок.

Деньги отосланы обратно в Америку

МИНСК, 20 мая. (Корр. «Правды»). Американское клерикальное (религиозное) общество прислало в адрес трудящихся евреев местечек Озаричи и Калинковичи несколько сот долларов. Деньги присланы бывшими кулаками-эксплоататорами трудящихся этих местечек: скотопромышленником Комисарчиком Симоном и Менделем Ханмом для раздачи своим «голодающим землякам». Наглое предложение бывших местечковых кулаков вызвало глубокое возмущение. На общем собрании трудящихся местечек Озаричи и Калинковичи единогласно решено отправить деньги обратно. Составленный на собрании коллективный ответ гласит:

«В то время как во всех капиталистических странах, не исключая Америки, пролетарии голодают, у нас с каждым днем растет благосостояние масс. В свободной стране Советов, осуществляющей ленинско-сталинскую национальную политику, трудящиеся евреи работают на фабриках, заводах, шахтах и на социалистических полях. Они — активные строители социализма.

«Голодающие земляки», о которых вы так заботитесь, как Борер Н., Голод Вульф, Рабинович Илья, Шульман Хася, вдова Лозьбин Отися, сейчас хорошо живут и ударно работают.

Вот как живет бедняк местечка Озаричи Борер. Один сын его работает инженером и получает 600 рублей в месяц, другой сын—бухгалтер—зарабатывает 250 рублей, третий — высококвалифицированный рабочий — живет совместно с родителями и зарабатывает 300 рублей.

Или Голод Вульф. Он является членом интернационального колхоза «Октябрь». За 1934 г. он получил от колхоза 60 пудов хлеба и 120 пуд. картофеля. Недавно Вульф зарезал свинью, часть мяса продал, а часть оставил для себя с семейством. Прекрасно живется и Лозьбин Отисе, о которой так «беспокоятся» бывшие ее хозяева. Она получает пенсию от государства и работает еще в кооперации. Дети ее учатся в учебных заведениях».

В местечке Озаричи собрание трудящихся евреев постановило отработать один выходной день и деньги переслать в пользу безработных капиталистических стран.

ОЧКОВТИРАТЕЛЬСТВО

СИМФЕРОПОЛЬ. (Корр. «Правды»). В Крыму борьба с сорняками не развернута, качество прополки совершенно не удовлетворительное.

Руководящие организации выносят решения о прополке, но не проверяют их. Земельные органы вместо руководства занимаются очковтирательством. На 10 мая было прополото колосовых 24 проц., а земельные органы в своей сводке указали 40 проц. В Ленинском районе вместо прополотых 3.000 гектаров в сводке указали 17.962. Нынешние темпы прополки грозят урожаю большим ущербом.

НЕПОНЯТНАЯ БЕСПЕЧНОСТЬ

САРАТОВ. (Корр. «Правды»). В Саратовском крае к массовой прополке еще не приступили. Сорняки грозят снизить намечающийся хороший урожай. Местные организации недооценивают всю важность немедленного развертывания прополочных работ.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки)	1-31-55
Техсекретариат	6-54-14
Стол жалоб (гор. и иног. подп.)	Д-3-08-81
Отд. писем рабочих и колхозников	5-76-06
Отд. партийного строительства	5-57-34
Отд. транспорта и связи	2-91-01
Отд. промышленности	4-16-28
Отд. сельского хозяйства	4-38-28
Отд. обзоров печати и библиограф.	3-04-79
Иностранный отдел	3-68-86
Отд. товарооборота	5-80-31
Отд. литературы и искусства	4-06-00
Отд. местной сети	1-42-78
Отд. иллюстраций	3-40-99
Отд. информации	4-31-73
Сектор ударных бригад	41-89
Отд. об'явлений	1-84-57

Москва, 9, ул. Горького, 48.